

# SOBAT



W O M I



# KERSTREIZEN 2015

Riviercruises en Autovakanties in de gezelligste tijd van het jaar

## Autovakanties

BTR Reizen heeft voor de Kerst een aantal gezellige familiehotels voor u geselecteerd. Hier kunt u in een gezellige sfeer volop genieten van een mooi kerstprogramma, oa. met heerlijke kerstdiners. Vraag naar het gratis folder met alle Kerstreizen.

Vraag naar  
de gratis  
Kerstreizen folder

### Kerst in het Drentse Witteveen

4 dagen Hotel Het Witte Veen Drenthe  
van 24 tot 27 december 2015

Prijs per persoon: € 199,00 p.p. met:

- 3 x logies met uitgebreid ontbijtbuffet
- 3 x goed gevuld lunchpakket
- 1 x 3 gangen diner
- 1 x 5-gangen kerstdiner
- 1 x warm/koud kerst dinerbuffet
- gezellige avond met live muziek

**GRATIS:** drankjes tussen  
18.00 – 22.00 uur: koffie, thee,  
vruchtensappen, limonade, jenever,  
huiswijn en tapbier.

### BTR Reizen kerst special

5 dagen Hotel 't Treffpunt Made Brabant  
van 23 tot 27 december 2015

Prijs per persoon: € 378,00 p.p. met:

- Aankomst koffie met iets lekkers
- 4 x logies met uitgebreid ontbijtbuffet
- 1 x lunch
- 1 x kerstbrunch
- 2 x 3 gangen diner
- 2 x feestelijk kerstdiner
- Live muziek op 1<sup>st</sup> kerstdag

**GRATIS:** uitstapjes per luxe bus:  
24 dec. dagtocht naar de kerstmarkt in  
Antwerpen  
26 dec. middagtocht per luxe bus naar  
de klompenmakerij in Dussen

## Riviercruises

BTR Reizen heeft ruime keuze aan goed verzorgde riviercruises in gezelligste tijd van het jaar. Op de riviercruiseschepen kunt in een sfeervolle ambiance volop genieten van een heerlijke verzorging en uitstekende service aan boord. Tijdens de kerstcruise wordt u lekker in de watten gelegd met een gezellig kerstprogramma met oa. heerlijke kerstdiners.

7 daagse Kerstcruise 'In familiere sfeer' over de Rijn met MS Rigoletto \*\*\*\*  
21 - 27 dec. 2015 va. € 700,- p.p.

8 daagse Kerstcruise over de romantische Rijn met MS Switzerland II \*\*\*\*  
21 - 28 dec. 2015 va. € 899,- p.p.

10 daagse Kerstcruise over 'de blauwe' Donau met MS Serenity \*\*\*\*  
20 - 29 dec. 2015 va. € 999,- p.p.

5 daagse Kerstshoppingcruise Antwerpen & Brussel met MS Serende I \*\*\*\*  
7 - 11 dec. & 14 - 18 dec. 2015 va. € 399,- p.p.

4 of 5 daagse Kerstmarktencruise Keulen & Bonn met MS Rigoletto \*\*\*\*  
12 of 13 - 16 dec. 2015 va. € 275,- p.p.

4 daagse Kerstmarktencruise Düsseldorf & Keulen met MS Switzerland II \*\*\*\*  
4 - 7 dec. & 11 - 14 dec. & 18 - 21 dec. 2015 va. € 249,- p.p.



**BTR REIZEN**



055 - 5059500 · [WWW.BTRREIZEN.NL](http://WWW.BTRREIZEN.NL)



## SOLDIERS AND VETERANS HOTELS

**'All-Inclusive' vakanties**  
altijd met **Veteranen Voordeel**

### SOLDIERS AND VETERANS HOTELS



#### Hotel Dennenhoeve \*\*\* Nunspeet / Veluwe

5 dagen 'All-Inclusive' vakantie € 247,-  
Veteranen Zomerseizoen prijs € 222,- p.p.

### SOLDIERS AND VETERANS HOTELS



#### Hotel Gaasterland \*\*\* Rijs / Friesland

5 dagen 'All-Inclusive' vakantie € 255,-  
Veteranen Zomerseizoen prijs € 229,- p.p.

### SOLDIERS AND VETERANS HOTELS



#### Hotel Op de Boud \*\*\* Valkenburg / Limburg

5 dagen 'All-Inclusive' vakantie € 255,-  
Veteranen gehele jaar 2015 prijs € 229,- p.p.

### SOLDIERS AND VETERANS HOTELS



#### Hotel 't Holt \*\* Diepenheim / Twente

5 dagen 'All-Inclusive' vakantie € 255,-  
Veteranen Zomerseizoen prijs € 229,- p.p.

## SENIOR HOTELS

**'All-Inclusive' vakanties**

Nieuw

BTR Reizen biedt alle  
Veteranen \*10% korting  
op al haar aangeboden  
Senior Hotels vakanties.

Veteranen  
Korting  
**\*10%**

Senior Hotels is een  
hotelformule van BTR Reizen met meer dan  
30 gastvrije \*\*\* en \*\*\*\* familiehotels gelegen  
in de mooiste vakantiebestreken in Nederland  
en Duitsland.

Ook Senior Hotels is altijd met een  
'All-Inclusive' verzorging bestaand uit:

- ✓ logies in comfortabele kamers
- ✓ een uitgebreid ontbijt van buffet
- ✓ een goede lunch of lunchpakket
- ✓ een heerlijk 3 gangen (keuze) diner  
of diner van buffet
- ✓ **GRATIS:** van 18.00 tot 22.00 uur  
iedere avond gratis drankjes met  
een keuze uit: koffie, thee,  
frisdranken, vruchtensappen,  
tapbieren, jenever en huiswijnen

\* Niet boekbaar in combinatie met ander  
Kortingen en Acties van BTR Reizen.

NIEUW

actie  
**€ 175,-**  
p.p.



#### Senior Hotel Altastenberg / Sauerland

5 dagen 'All-Inclusive' vakantie € 234,-  
Kennismakingsactie € 175,- p.p.

### SOLDIERS AND VETERANS HOTELS



#### Hotel de Westerburcht \*\*\* Westerbork / Dr.

5 dagen 'All-Inclusive' vakantie € 268,-  
Veteranen gehele jaar 2015 prijs € 242,- p.p.



**BTR REIZEN**



055 - 5059500

WWW.BTRREIZEN.NL



# SOBAT

Officieel orgaan van VOMI-NL Vereniging van organisaties, waarvan de leden veteranen, oud-verzetmensen, oud-militairen, verwanten en sympathisanten kunnen vertegenwoordigen. Verschijnt 6 keer per jaar.

## Bestuur

**Voorzitter**  
L. Noordzij  
P. de Hoopstraat 6  
6181 DH Elstoo  
Tel. 045-4360007  
E-mail:  
linoordzij@hotmail.com

**Vice-voorzitter/  
Secretaris**  
K.J. Orsel  
Van Hobokenhaven 63  
2993 HHT Barendrecht  
Tel. 0180-611612  
E-mail:  
klaasorsek@ive.nl

**1e Penningmeester**  
A. Lujendijk  
Voordijk 475  
2993 BE Barendrecht  
Tel. 0180-618425  
E-mail:  
fam.lujendijk@gmx.net  
Bankrekening  
NL49 RABO 0180 4201 43  
of  
NL92 INGB 0004 2395 98  
L.n.v. "VOMI-Nederland"  
Barendrecht

**2e Penningmeester**  
F. Bergman, Smeetsjehof-  
straat 11, 6005 SC Weert  
Tel. 0495-864641/  
06-12202692. E-mail:  
pbergman49@online.nl

**Vz./secr. Soc. Comm.**  
Wil P.J. Palst  
Stellingerweg 104  
8475 EJ Nijeholtpade  
Tel. 0561-688772  
Mobiel: 06-15100579  
E-mail:  
vomi-soccomm@kpnmail.nl

**Vice-vz./Budgethouder**  
Th.H.A. Rump  
Albatrosstraat 14  
2352 EG Lekkerdorp  
Tel. 071-5416956  
E-mail:  
Theorump@gmail.com

**Vz. VOMI Binnenland**  
A.M. Mol  
De Wiezeboom 9  
8332 JT Steenswijk  
Tel. 0521-512095  
E-mail:  
a.m.mol@online.nl

**Erededen**  
R. Oelt, J.N. Bloem  
G. de Jong, E. Pereboom,  
F.J.F. Smoorenburg

**Leden van Verdienste**  
G. Determan; G.C. Meenisse; T.J.J. Gaasstra;  
M. Vis; A.M. v.d. Vis - Bloem; B. Visscher;  
J. Franken; P.J.G.M. de Walvaart; J. Olfendiering;  
P.N. Welten; J. v.d. Ham; H.H.M. Menglen;  
P.W. Kuyvenhoven; A.W. Scholten; J. Krikke;  
G.M. Nattekaas-Determan; P.J. Nattekaas;  
K.J. Orsel

## Doelstellingen

### De vereniging heeft ten doel:

- Het behartigen van de ideële, materiële en immateriële belangen van haar leden.
- Het behartigen van de belangen van de nagelaten betrekkingen van hen, die als gevolg van directe militaire dienstverrichtingen om het leven kwamen of ten gevolge daarvan invalide werden.
- Het ijveren voor het bijhouden en herdenken van hen die gevallen zijn tijdens militaire dienstverrichtingen alsmede van hen die tijdens, door of ten gevolge van krijgsgeschiedenis, ziekte of ongevallen in of door militaire dienst zijn overleden.
- Het bevorderen van het saamhorigheidsgevoel bij en de kameraadschap tussen de leden van haar lidverenigingen.
- Het bevorderen van contacten met gelijkgestemde nationale en internationale organisaties.

### Beginselen

De vereniging tracht gestelde doelen te verwezenlijken, los van elke partijpolitieke richting, levensvervolg of religie. De vereniging staat open voor samenwerking met verenigingen, die zich op overeenkomstig terrein als de VOMI-NL bewegen en aanverwante doelstellingen nastreven.

### Raad van Advies

**Voorzitter** H.F. Coopmans, Brigade-generaal der Jagers bd  
**Leden** C.W.M. Breed, Commandeur van Administratie bd  
Dr. W.A. Boeser, Kolonel der Koninklijke Marechaussee bd  
J.H. de Kleyn, Luitenant-generaal der Infanterie bd  
Prof. dr. H.A.C. Holabergen, Emeritus hoogleraar

### Ledenadministratie

G.M. Nattekaas-Determan  
Amstelpad 17  
3181 EA Rozenburg  
e-mail: vomicia@gmail.com

### Correspondentie:

1. Opgave nieuwe leden, adreswijzigingen, bericht van overlijden e.d. richten aan de secretaris van de vereniging waartoe men behoort. Zie secretariaatsadressen onder "VEREENIGINGSNIEUWS"
2. Zaken VOMI betreffend richten aan de secretaris van het Bestuur.

De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden artikelen in te korten en/of veranderingen aan te brengen of, zonder opgave van reden, niet te plaatsen. De redactie kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud van de geplaatste artikelen. De artikelen geplaatst in dit blad behoeven niet noodzakelijk de zienswijze van het bestuur weer te geven.

Overname van artikelen is toegestaan mits met bronvermelding.

### Redactiecommissie

**Voorzitter/hoofdredacteur** Th.H.A. Rump (zie onder bestuur)  
**Secretaris/redacteur** E. Faick  
De Bongerd 94  
5345 JW Osa  
Mobiel: 06-54974053  
E-mail: efaos@xs4all.nl  
**Fotobewerking/redacteur** A.M. Mol (zie onder bestuur)  
**Advertenties** K.J. Orsel (zie onder bestuur)

**Voorplaats** Interservice vaandielgroep krijgsmachtleden tijdens de Nederlandse Veteranendag op 27 juni 2015

**Drukker** Zalmst, Zwolle

**Sluitingsdatum inzenden kopij:**  
Nr. 162 21-08-2015

Website VOMI-NL: [www.vomi-nederland.nl](http://www.vomi-nederland.nl)

## Van de Voorzitter

Op 4 mei was ik samen met een tiental leden van VOMI Zeeland in Terneuzen aanwezig bij de uitvaart van ons lid de heer C. van der Hooft. Hij was drager van de hoge dapperheidsonderscheiding, de Bronzen Leeuw. Wij zijn een onverschrokken lid kwijt geraakt die in het verleden moed, beleid en trouw heeft getoond en als lid actief betrokken was bij VOMI Zeeland.

Op 23 juni is overleden Roeland Wessel Patist, zoon van ons bestuurslid Wil Patist. Zijn lange, moedige strijd tegen een slopende ziekte heeft hij uiteindelijk moeten opgeven. Hij werd slechts 38 jaar. Dat zij beiden mogen rusten in vrede!

Op 5 mei was er gelukkig een vrolijkere activiteit, de bevrijdingsfeesten in Wageningen met onder meer een plechtige herdenkingsdienst in de kerk en een geanimeerd veteranendefilé. Onder grote belangstelling en onder prachtige weersomstandigheden namen duizenden veteranen en andere deelnemers zoals muzikanten, deel aan het defilé. Onder de deelnemers het VOMI-detachement, dat ik als paradedecommandant niet zonder trots strak voorbij zag marcheren. Dank aan alle deelnemers en aan

hen die de organisatie hiervan op zich hebben genomen.

Op 9 mei heeft het bestuur gefilosofeerd over de toekomst van VOMI NL. Over de gedachten daarover willen wij graag op 9 september a.s. discussiëren met de voorzitters van de lidverenigingen. Wij houden u van de uitkomsten op de hoogte. Maar geen zorg, ons bestuur zal zich zeker nog een aantal jaren voor u inzetten, totdat u het zelf genoeg vindt. De middagpauze heb ik benut om de herdenking bij het Indiëmonument in Tilburg bij te wonen. Boven verwachting was de plechtigheid druk bezocht en ook de Inspecteur-Generaal der Krijgsmacht (tevens Inspecteur der Veteranen), lgen KLu B.H.

Hoitink, was aanwezig. Hulde aan de organisatoren die dit elk jaar weer met schaarse middelen zo perfect weten te organiseren!

Op 13 mei hebben wij in Bronbeek bij het 6e lustrum van VOMI NL stil gestaan. In het juni-nummer heeft u daarvan het uitgebreide verslag kunnen lezen. Het was de bedoeling om onder meer aan de Stichting Nationaal Fonds voor Vrede, Vrijheid en Veteranenzorg (VFONDS) de VOMI-legpenning uit te reiken. Op het laatste moment moest lgen KLu bd C. de Veer, Voorzitter van de Raad van Bestuur van het VFONDS, om persoonlijke

redenen afzeggen. Maar op 13 juli jl. heeft de uitreiking op het kantoor in 's-Hertogenbosch alsnog plaats gevonden. Ere wie ere toekomt!

Op 27 juni was de 11e Nederlandse Veteranendag in Den Haag. Vanwege vakantie in het buitenland kon ik hierbij niet aanwezig zijn, maar ik heb vernomen dat het een zeer geslaagde dag is geworden, mede door de ideale weersomstandigheden. Evenals in Wageningen, heeft het VOMI-detachement hier een keurig visitekaartje afgegeven. Ook hier dank aan de deelnemers en de organisatoren. Hopelijk kunnen zij er volgend jaar weer bij zijn!

*Uw voorzitter, Leen Noordzij*



## 30 JAAR

**SOBAT**

1985



**VOMI NEDERLAND**

2015



# Schandvlek van de Staat der Nederlanden (deel 14)



R.J. de Rijk

\*Op de marinebasis worden op dit moment vele LST-landingschepen en oorlogsschepen volgeladen met oorlogsmateriaal. De landingsvaartuigen L.9607, L.9608 en L.9609, alsmede de reeds overgedragen Hr. Ms. Woendi, Hr. Ms. Wambrau en Hr. Ms. Sorido zijn bijna afgeladen. Strijdkrachten van de TNI worden in kazernes in gereedheid gebracht om op korte termijn aan boord van die schepen te gaan om de aanval op Ambon en de Zuid-Molukken kracht bij te zetten. Kortom, u weet zelf wel in welke stroomversnelling de Nederlands-militaire liquidatiepolitiek terecht is gekomen en dat vele Nederlandse en Ambonese vlagofficieren schaamteloos de helpende hand toesteken aan de Japanse collaborateur Soekarno en zijn TNI-soldaten. Welnu, ik stel u thans het volgende voor en beschouw dat dan als een oprecht advies. Indien u werkelijk van plan bent op de 25-ste juli 1950 te 00.00 uur middels een revolte in opstand te komen, wat ik overigens zou toejuichen en wat ik een zéér goed plan vind, moet u op dat moment met uw 500 man KNIL-militairen de gehele marinebasis bezetten, alle strategische punten innemen, zoals b.v. de Turbocentrale, de wapenkamer van de Kraton, politieposten kazerne Kruiserkade, politieposten aan de Ferwerdabrug en de Admiraal Helfrichboulevard, personeelskazernes van o.a. marinepersoneel terstond consigneren etc. Daar heeft u ca. 100 man KNIL-troepen voor nodig. Vergeet niet de radio- en radarpost boven in het flatgebouw van de marinekazerne Kruiserkade. Met

de overige ca. 400 man KNIL-troepen gaat u gelijktijdig in groepen naar alle gevechts- en patrouillevaartuigen en LST-landingsvaartuigen om deze te bezetten, buitengaats te laten doen brengen door het aanwezige marinepersoneel onder dwang met de wapens, zodat de Japanse Deelstaat-Repoeblik Indonesia geen kans meer heeft om deze vloot van schepen verder vol te laden met tanks, kanonnen en munitie om de jonge Republiek Maloekoe-Selatan daarmee aan te vallen. Met deze openingsaanval verstoort u o.a. de logistieke aanvoerlijn en verbreekt u de verbindingen om de TNI-troepen van Soekarno te embarkeren. De buitengaats gebrachte vloot kan dan o.a. als pressiemiddel gebruikt worden voor de internationale erkenning van de R.M.S., zowel de jure als de facto. Na het verstrijken van een ultimatum opstomen naar Ambon en de gehele vloot onder gezag stellen van de minister van Defensie van de R.M.S. zulks ter verdediging van haar territorium. Maar als ik de beschikking zou hebben over ruim 500 man KNIL-militairen, zou ik de gehele marinebasis voor u kunnen bezetten en de aanwezige vloot voor u buitengaats kunnen brengen. Maar dat kan ik niet met 7 man en 2 vrouwen en een detachement van waarschijnlijk 25 man KNIL-militairen. Voor u die de beschikking heeft over ruim 500 man KNIL-militairen, met wapens, materiaal, materieel, munitie en een verbindingdienst, is dat 'Perkara-Ketjil'. Bovendien kunt u voor verdere militaire ondersteuning en orders terugvallen op uw Generale Staf van het KNIL te Soerabaja. U begrijpt dus wel dat de kaping

en het vertrek van de KOALA'S los staat van uw revolte, waarvan ik u mijn visie zojuist ruw heb geschetst. Als wij veilig in Amboina aankomen, zal ik terstond verzoeken het door u gevraagde codewoord te laten omroepen door Radio Ambon. Maar als u het eens bent met mijn visie en u uw revolte op genoemd tijdstip uitvoert, heeft dat codewoord geen zin en zou ik u bij wijze van spreken alleen een kaartje kunnen sturen van onze behouden aankomst, meer niet. Immers, uw revolte op 25 juli 1950 te 00.00 uur kan toch niet afhankelijk gesteld worden van de aankomst van de KOALA'S? Uw revolte is daarentegen wél afhankelijk van het tijdstip van opheffing van het KNIL, waardoor de juridische verantwoordelijkheid van Nederland is komen te vervallen. Met die juridische verantwoordelijkheid van Nederland zou ik, als ik u was, maar niet zoveel consideratie hebben, want tot op heden heeft Nederland de R.M.S. vanaf de proclamatie nog steeds niet erkend en lelijk in de steek gelaten. Niets wijst in de richting van een erkenning of politieke en militaire steun van Nederland, integendeel. Het Molukse volk staat thans voor een keerpunt zoals in de gehele Indische geschiedenis nog nimmer is voorgekomen. Zij zullen voor zich zelf moeten opkomen en als enige Nederlander wil ik u daarbij helpen met het m.s. KOALA'S. Uw revolte zou een geweldige indruk maken in geheel Indonesië en niet in het minst op internationaal terrein. Maar u moet zich tevens goed realiseren dat uw revolte de enige kans in de Molukse geschiedenis zal zijn, om een doorbraak te forceren om tot

de internationale erkenning van de R.M.S. te komen. Die kans is dan wel militair en politiek radicaal maar in deze gegeven omstandigheden niet ten onrechte. Dat is de realiteit van heden".

De verbazing en het respect over zoveel nationalistisch radicalisme was van hun gezichten af te lezen en ze staken dat ook niet onder stoelen of banken. Terwijl de koffie nogmaals werd ingeschonken, zei ik hen: "Breng mijn visie maar over aan de Generale staf van het KNIL. Mochten zij het nodig oordelen mijn visie mondeling aan te horen, dan kunt u mij te allen tijde nog bereiken tot en met 14 juli 1950". Wij bleven nog wat napraten over enkele details en zij toonden veel waardering voor mijn inzichten en zouden dit beslist zo spoedig mogelijk met de Generale Staf van het KNIL te Soerabaja opnemen. Na afscheid genomen te hebben, stapten Alex en ik op onze Harley en reden naar huis.

ander kaliber en hadden een geheel andere instelling, zagen dagelijks het grote onrecht van de komende agressie in voorbereiding en waren bovendien gemotiveerd ten opzichte van de grondrechtelijke proclamatie van de R.M.S. Wij behoorden immers niet tot die opgeblazen club die in de officiersmess op hun borst stond te kloppen hoe geweldig zij wel waren (de vele goede niet te na gesproken). Alex was het geheel met mij eens en wij besloten deze kwestie maar te laten rusten en af te wachten wat of de Generale Staf van het KNIL er van terecht zou brengen als ze mijn advies zouden opvolgen.

Bovendien wisten zij evengoed als iedereen die zijn ogen en oren niet gesloten had wat de desastreuze gevolgen waren van de smerige Nederlandse en Javaanse militair-politieke intriges (affaire Makassar etc.) voor de deelstaat Indonesia-Timoer (N.I.T.) alsmede voor de jonge R.M.S. De lichtzinnige

Nederlandse bescherming van in die gebieden levende bevolkingsgroepen, bleken onwaardig en onderhavig aan woordbreuk te zijn. Vele -in mijn ogen- incompetent Nederlandse politieke figuren zoals de ministers Van Maarsseveen, Romme en Van Royen (en dat zijn er nog maar enkelen) werden geleid door dr. H.M. Hirschfeld (een door zijn activiteiten onder het Nazibewind omstreden figuur). Het is onvoorstelbaar dat dergelijke ondeskundige figuren kans hebben gekregen om de verschillende volken in Nederlands-Indië dermate te misleiden dat ze thans elkaar naar de strot vliegen. Van al die volken die voorheen immer vredig met en naast elkaar woonden en leefden, ongeacht hun geloofsovertuiging, hebben ze nooit ene jota begrepen.

Die avond (3 juli 1950) lag ik in bed nog na te denken over de heren Tapilatoe en Hetharia. Waren zij de leiders van een



Ms KOALA's



De Rijk als Officier Piketdienst op Marine Etablissement KRATON (febr. 1948)

Alex zei dat het hem een dubieus verhaal leek. Ik zei Alex dat het niet geheel onmogelijk was en bracht ook mijn twijfels naar voren maar voegde er aan toe dat vlagofficieren eerder denken aan hun 'Pankat' (salaris en pensioen), dan dat zij zonder enige zekerheid hun nek zouden uitsteken voor de R.M.S.. Wij daarentegen waren van een

en bedrieglijke uitspraken van beloften door o.a. de Hoge Commissaris van het Koninkrijk der Nederlanden in Indonesië (dr. H.M. Hirschfeld) met betrekking tot het grondrechtelijke recht op zelfbeschikking ingevolge de R.T.C.-overeenkomsten (R.T.C.-Ronde Tafel Conferentie), alsmede de

burgerverzetsgroep? Kon het niet zo zijn dat zij Informanten waren van de Generale Staf van het KNIL te Soerabaja, dat zij mijn kapingsplan om veiligheidsredenen persoonlijk wilden leren kennen, mijn redenen en bedoelingen waarom ik tot een kaping had besloten en mijn inzichten daaromtrent, mijn aversie tegen het Japanse regime van Soekarno en zijn liquidatiebedoelingen van alle deelstaten? Als zij inderdaad die Informanten zouden zijn en als zij mijn visie en inzichten zouden overbrengen, zou de Generale Staf van het KNIL te Soerabaja weten met wie zij te doen had, alvorens ons een detachement KNIL-militairen met wapens en al in handen te spelen, zodat zij 'buiten schot' van een verantwoordelijke bespreking zouden blijven! Mogelijk, zo dacht ik, maar mijn visie en inzichten omtrent datgene wat nu gebeuren moest, was bij Tapilatoe, Hetharia en Pieters glashelder overgekomen en daar moesten zij het maar mee doen.

Op 4 juli 1950 had ik nog 10 schoolschriften gekocht voor het bijhouden van al mijn aantekeningen en straks voor mijn scheepsjournaal, want ik schreef alles op. Het zou mij misschien later behulpzaam kunnen zijn om het een en ander nader te kunnen verklaren. Inmiddels had Alex zich ook niet onbetuigd gelaten en al zijn overtollige bezittingen in geld weten om te zetten, waarvan de opbrengst fl 784,- bedroeg. De anderen legden ook geld in waarvoor wij nogmaals rijst en andere voedingsmiddelen kochten voor aan boord van de KOALA'S waarbij na aankomst te Amboina het restant in gelijke delen zou worden verdeeld. Op 7 juli 1950 kwam Patti nog even aanwippen om mij mede te delen, dat hij van de motorist van de Koala's had vernomen dat zij volgende week woensdag 12 juli 1950 solarolie zouden gaan tanken, zodat zij dat niet kort na Lebaran hoefden te

doen. Tevens mocht Patti van de motorist (zijn oude vriend van de MTD) mee om te tanken, zodat hij dan tevens de pijlstand kon controleren. "Dat is goed werk Patti en daar zijn wij erg blij mee" en ik gaf hem een klop op zijn schouder. Alex stond te glunderen, want ook hij begreep wel dat wij zonder voldoende solarolie beslist in moeilijkheden zouden komen. Ons plan om vaten solarolie te stelen, hoefden wij dus niet uit te voeren.

Ik liet Patti ook nog mijn grote gereedschapskist zien voor 'zijn' machinekamer en hij was opgetogen over zoveel goed 'pekakas'. Met Alex sprak ik af dat wij op 12 juli 1950, alle 20 jerrycans met water zouden gaan vullen en zouden klaarzetten bij onze andere barang en dat er voor gezorgd moest worden dat alles wat mee zou gaan, klaar moest staan om in de truck te laden, zodat er zich geen ongeregelheden zouden voordoen waardoor een kans op voortijdige ontdekking zou ontstaan met alle gevolgen van dien.

Op zaterdagavond 8 juli 1950 was Alex even een buurpraatje gaan maken bij onze buurman 'Oom' Sapolette, toen hij samen met Oom bij ons binnenkwam. Oom deelde mij mede wat hij tegen Alex had

gezegd, nl. dat hij een agent 2e klas genaamd L. Kauwert had gesproken, per ongeluk zijn mond voorbij had gepraat en dat Kauwert met ons mee wilde gaan. Wij stonden aan de grond genageld! Ik zei hem: "Hoe kun je zo stom zijn man, ondanks je zwijgplicht die je plechtig met de anderen heb afgelegd en wat moet ik straks tegen de anderen zeggen? Je brengt ons hierdoor in groot gevaar. Je bent nota bene de oudste van ons allemaal, maar je geeft hiermee een zeer slecht voorbeeld. Ga maar naar huis en blijf binnen tot je straks van mij hoort, zodat ik rustig met Alex kan overleggen hoe wij dat moeten oplossen". Oom draaide zich om en liep beschaamd de deur uit. Ik had medelijden met hem maar dat mocht ik toch niet laten blijken. Alex en ik gingen aan tafel zitten en keken elkaar bedremmeld aan. Vind hier maar eens een oplossing voor. Alex en ik wisten uit geheime bronnen van MARID en NEFIS wie L. Kauwert in werkelijkheid was. Omtrent maart 1939 was hij als agent 1e klas in dienst bij de Marine Basis Politie. Als Indische Nederlander had hij tijdens de Japanse bezetting en ook na de capitulatie van Japan op Java een bedenkelijke rol gespeeld. Hij had tijdens een verhoor door de NEFIS te Batavia (Djakarta),



Patrouille onder leiding van commandant De Rijk



waarbij hij verhoord werd door een screeningcommissie, een minder duidelijk en ontwikkend motief over betreffende perioden. Na zijn screening werd hij voorlopig in dienst gesteld bij de Marine Basis Pollite te Soerabaja, maar voelde niets meer voor deze dienstbetrekking. In opdracht van de NEFIS kwam hij onder geheim toezicht te staan van de NEFIS-luitenant E. Soesman en luitenant P.G. Uyterwijk tevens commandant MBP. Zijn conductestaat loog er dan ook niet om: Onbetrouwbaar, onbekwaam voor een hogere functie.

En juist met deze L. Kauwert kwam Oom Sapoelette in zijn argeloosheid in contact en wist Kauwert hem op sluwe manier onze activiteiten te ontfutselen. Geweldig! Daar zaten wij dan. Uiteindelijk stelde Alex voor om Kauwert gewoon mee te nemen en aan boord goed in de gaten te houden. Ik zag op dat moment ook geen alternatief en ging met zijn voorstel akkoord. Wij bespraken de situatie dat hij met ons mee mocht, dat wij zouden zwijgen over onze informatie van MARID en NEFIS en dat wij hem dan tijdelijk zouden aanstellen

als 'dekcoördinator' en dat hij niet op de brug en in de machinekamer mocht komen. Dat leek ons voor de algehele veiligheid voldoende.

Diezelfde avond nog gingen Alex en ik naar Kauwert toe om hem 'vriendelijk' mede te delen dat wij 'iets' hadden vernomen van Oom Sapoelette en dat wij juist nog iemand te kort kwamen als 'dekcoördinator'. Hij was opgetogen en blij dat hij met ons mee mocht. Wel deelden wij hem nog mede dat hij een zwijgplicht in acht moest nemen, anders konden wij niets garanderen en hij moest ook een financiële bijdrage leveren voor zijn voeding aan boord. Wij vertelden hem ook wat hij wel en niet mee kon nemen en dat hij zijn hond in Soerabaja achter moest laten etc. Nadat hij dat allemaal plechtig had beloofd, vertrokken wij weer op 'vriendelijke' wijze. Daarna liepen wij nog even bij Oom Sapoelette naar binnen en zagen hem in zijn rotanstoeltje bedremmeld zitten kijken toen wij binnenkwamen. Wij deelden hem onze beslissing mee en zeiden hem dat wij een oplossing hadden gevonden om Kauwert mee

te nemen en hem hadden aangesteld als dekcoördinator en deze kwestie dus goed was afgelopen. Wij zeiden hem dat wij zijn verboden zwijgplicht als gesloten zouden beschouwen en dat hij daarover met niemand ooit zou mogen spreken. De anderen zouden door ons tijdig worden ingelicht. Hij stond op en bedankte ons voor de goede afloop en zei: "Njo, dat zal mij nimmer meer gebeuren, dat beloof ik". Hij stond met tranen van intense spijt in zijn ogen en wij namen desondanks vriendelijk afscheid. Toen wij weer thuis zaten, vroeg Alex aan mij: "Zeg Rich, wat is eigenlijk een 'dekcoördinator'?" Ik zei: "Weet ik veel, zolets als een bootsman met organisatietalent, een DC". Wij hebben daarover nog even gelachen, toen Alex zei: "Tja, je maakt de stomste dingen mee". Ik zei dat we die DC wel goed in de gaten moesten houden om ons aller moreel niet aan te tasten, want wij vertrouwden hem dan ook voor geen cent. Er was geen alternatief en moesten er maar het beste van zien te maken. Volgende week om deze tijd was het dan zover en moest alles gereed en klaar staan. Onze missie moest slagen.



# Het Rozenpakhuijs Bloemen en Planten John Scheurkogel

Middeldijk 73 A ~ 2992 SH Barendrecht  
Tel.: 0180-621298  
Info@hetrozenpakhuijs.nl  
Website: [www.hetrozenpakhuijs.nl](http://www.hetrozenpakhuijs.nl)

Openingstijden  
Maandag t/m zaterdag  
08:00-18:00 uur  
Vrijdag 08:00-20:00 uur

# Dodenherdenking Ereveld Loenen

Op maandag 4 mei 2015 vond de jaarlijkse dodenherdenking op het Ereveld Loenen zoals altijd plaats onder leiding van de Oorlogsgravenstichting. Er waren dit jaar weer veel mensen op afgekomen en het weer zat enorm mee. Onder een stralende zon vond deze plichtigheid plaats. De openingstoespraak werd gehouden door Hare Excellentie J.A. Hennis-Plasschaert, minister van Defensie. De muzikale begeleiding werd uitgevoerd door de Polllekapel van het district Noord- en Oost-Gelderland. Hierna werd een toespraak gehouden door Hoofd Krijgsmachtrabbin, D.M. Sebbag. Vervolgens werden declamaties gehouden door 3 leerlingen van de Koninklijke Scholengemeenschap Apeldoorn. Tenslotte werd de kranslegging uitgevoerd bij het beeld "De vallende man", het monument van de

Oorlogsgravenstichting. Deze buitengewoon respectvolle bijeenkomst werd omstreeks 15.00 uur afgesloten met het signaal Taptoe, een minuut stilte en het 1e en 6e couplet van het Wilhelmus.

Hierna werd aan iedereen een roos uitgereikt met het verzoek die op een graf naar keuze neer te leggen. Opvallend hierbij was de belangstelling voor de gevallen in de recente missies zoals Libanon, voormalig Joegoslavië, Irak en Afghanistan. Daar lag niet alleen een zee aan bloemen, maar werd ook een extra eerbetoon gebracht door het Libanon-detachement en het detachement Defensiemotorrijders.



Wil Patist



# Voedseltransport naar Rasoean (deel 2)

F.C. Hoekman / Oosterhout (N-B)

Woensdagmorgen 17 december 1947 om ongeveer 08.40 uur vanuit Martapoera vertrokken richting Rasoean. De weg viel wel mee, alles ging goed en om 11.30 uur waren we nog 17 km van Rasoean verwijderd. Ik heb de colonne laten stoppen en alle mannen nog eens op hun

mulen en strooiden hun vuur op de plaats van waar wij beschoten waren. Het snelle reageren van mijn brenpersoneel op het voorste voertuig is fantastisch geweest en dan te weten dat het voertuig zich sprongsgewijze voortbewoog over de kullen die soms bijna een halve meter diep

uit Rotterdam zat achter de chauffeur en was ook gewond geraakt, maar hij is er wonder goed van af gekomen. Het puntje van zijn neus hing er nog met een velletje aan. Een ander die zijn hoofd boven het voertuig uitstak kreeg een scherp tegen zijn hals. Enkele anderen hadden ook kleine scherfjes in hun armen. God heeft mij weer gespaard.



Op weg tussen Batoeradja en Loeboek Batang

hart gedrukt dat ze op hun quivive moesten zijn en direct op hinderlagen etc. etc. moesten vuren.

Het was enkele minuten voor 12.00 uur toen ik het bevel 'voorwaarts' gaf. Slechts 500 meter van hier barstte er een automatisch vuur los dat boven op onze trekker -die voorop reed- neerdaalde. Chauffeur Westdijk die naast me zat, riep mij toe dat hij gewond was. Ik vroeg of hij nog verder kon. 'Ja', zei hij 'want anders krijgen de anderen de volle laag'. Een fractie van een seconde later sperden onze wapens hun

waren. In het algemeen waren de wegen slecht te noemen. Het was al enkele dagen droog geweest zodat de wegen niet glad waren en de voertuigen er zich beter door- en overheen konden worstelen. De andere voertuigen volgden ons met dezelfde snelheid. Ongeveer 800 meter voorbij de hinderlaag gaf ik het commando 'stoppen, gewonden verbinden en snel in dekking gaan'. De chauffeur is zelf uit het voertuig gekomen, maar zakte daarna meteen in elkaar als gevolg van een schot door zijn rechter dijbeen en een schampschot in de rechter bovenarm. Tandarts Van As

Wonder boven wonder ben ik er goed van af gekomen, één schot vlak naast me in het glas en een schampschot langs mijn hoed. Om half vier kwamen we pas in Rasoean aan, want de laatste 12 kilometer waren ontzettend slecht en we moesten natuurlijk voorzichtig zijn met en voor chauffeur Westdijk. Dankzij zijn koelbloedigheid en verantwoordelijkheidsgevoel hebben we het allen overleefd. In de laatste kilometers van de weg zaten gaten waarin een drietonner tot de laadbak wegzakte, regelmatig moesten de lieren gebruikt worden. Bij aankomst in Rasoean eerst de gewonden naar de ziekenzaal van de infanterie gebracht voor doktersbehandeling. Daarna fourage en post uitgeladen en de voertuigen weer gereed gemaakt voor de volgende tocht op 18 december naar Betoeng.



# Onthulling Indië monument in Erica

Op 4 mei jl. de dag waarop we in Nederland onze oorlogsslachtoffers herdachten, vond in Erica (plaatsje in het zuiden van de gemeente Emmen) een bijzondere gebeurtenis plaats.

Op de begraafplaats aan de Havenstraat werd in het bijzijn van familie, vrienden, bekenden en genodigden een monument onthuld ter nagedachtenis van de drie militairen uit Erica die het leven lieten in toenmalig Nederlands-Indië.

Het is te danken aan het werk van twee van hun kameraden van weleer, Harm Groenhof en Jan Peters (beiden 89 jaar), dat dit monument tot stand is gekomen.

Het afgelopen jaar hebben zij zich als leden van de Historische Kring Erica ingespannen om te zorgen dat er voor hun drie kameraden een herinneringsmonument zou komen. Vandaag na al die voorbereiding was het dan zover. In samenwerking met de Helpende Handjes van de Historische Kring Erica die druk bezig zijn geweest met het vervaardigen van het monument, kon eindelijk de onthulling plaatsvinden.

Monique Hindriks van FACE4EVER uit Emmen had de plaquette ontworpen met daarop de namen van de drie omgekomen militairen.

**Soldaat Eerske Peetsma**  
**Soldaat Klaas Schepers**  
**Soldaat Anne Klasens**

**geboren 17-07-1920 en overleden 22-07-1947**

**geboren 26-05-1925 en overleden 11-11-1948**

**geboren 30-07-1925 en overleden 01-02-1949**

De onthulling geschiedde door nabestaanden van de drie soldaten.

Toespraken waren er van pastor Lodewijk Broekman en dominee Klaasens.

Na het spelen van de "Last Post" werd er 2 minuten stilte in acht genomen.

Hierna werden de nabestaanden uitgenodigd om op een brandend vuurtje een blokje hout te leggen om zo de herinnering aan de gevallen levend te houden.

Bij het verlaten van de gedenkplaats konden de overige aanwezigen eveneens een blokje op het vuur leggen.

*Jos Mol*



# De geschiedenis van 1-9 RI (OVW Bataljon "Friesland")

## Deel 4

### Wij bijten van ons af en gaan richting Midden-Java

Rond 13.00 uur op 21 juli 1947 passeerde het bataljon een geel bordje met het woord "demarcatielijn". Men was nu in vijandelijk gebied, maar veel tegenstand had men nog niet ontvangen. Het marsbevel was zo snel mogelijk oprukken richting Cheribon. Maar dat ging niet zo snel in de aanvang, al vrij snel kwamen de kapotte bruggen en opgeblazen weggedeeltes. Werk voor de Genie die zich voortdurend in het "apezuur" werkte. Toch

De chauffeurs gaan tot het uiterste en de snelheid wordt constant opgevoerd. Er heerst maar één gedachte: Cheribon onbeschadigd in handen krijgen. Omstreeks 17.30 uur op de tweede dag van de actie stormt de splts -de 2e compagnie van het bataljon- de stad binnen, nadat de luchtmacht de stad onder handen had genomen. Al schietend links en rechts vanaf de auto's trekken de troepen de stad in. De republikeinse bezetting is volkomen verrast en slaat massaal op de vlucht. Rond 18.00 uur wordt de Nederlandse vlag op het havenkantoor geheesen, na

vrijwel geheel onbeschadigd in Nederlandse handen. Direct werd ook de nabije omgeving van de stad gezuiverd en bezet. Op 26 juli werd de stad overgedragen aan de W-Brigade die voor beveiliging en zuivering van het gebied rond Cheribon moest zorgen. De V-Brigade, met 1-9 RI in de gelederen, vertrok op 26 juli richting het oosten. Het Bataljon 'Friesland' ging naar Slawi ten zuiden van Tegal. Dit gebied was reeds door een voorhoede van 1-9 RI bezet en gezuiverd. Op 29 juli kwam er een nieuw marsbevel om op te rukken naar het zuiden. De tocht die 's



*Slechte wegen op Java tijdens de actie*

kon niet worden verhinderd dat de opmars stokte. De eerste nacht was het in en bij de wagens slapen en dat was best fris. Maar toen kwam de volgende dag en de hele operatie begon nu snelheid te krijgen. Stofwolken vergezellen de colonne. Ordonnansen racen langs de troepen en eten stof, maar ze gaan door. De opleiding is goed geweest, ze weten wat en hoe ze het moeten doen.

heftige schietpartijen her en der. Aan republikeinse zijde vallen enkele honderden doden en gewonden en velen worden gevangen genomen. Aan eigen zijde alleen één gewonde. Veel wapens en munitie vallen in Nederlandse handen en zelfs grote hoeveelheden textiel, sulker en schrik niet miljoenen sigaretten van een goed merk. Hiermee worden de rantsoenen direct aangevuld. De stad viel

middags om 13.30 uur in Slawi startte, zal tot de laatste dag van hun leven in de herinnering van de leden van het bataljon blijven voortleven. De TNI paste bij deze opmars, waarbij het bataljon voorop ging, de tactiek toe die de Duitsers ook toepasten in Rusland, nl. zich steeds weer met succes van de vijand distantieëren, ofwel het bataljon steeds de rug laten zien. Men trok snel de

bergen in richting het zuiden, maar op deze route kwamen ze de Slamet (een hoge berg) tegen die ze menselijker wijze gesproken alleen langs de westelijke route konden passeren. Hier waren echter alle bruggen etc. vernield, waarvan herstel veel tijd zou kosten en die tijd hadden ze volgens kolonel J. Meijer, die het commando voerde, niet. Hij gaf daarom het bevel de berg langs de oostflank te 'nemen'. Deze route herinnerde hij zich nog van oefeningen tijdens zijn officiersopleiding voor WO II. Echter deze route eindigde in een karrenspoor. Dit mocht de troepen niet verhinderen door te zetten.

De chauffeurs van de tanks en de vrachtauto's hebben tijdens deze tocht prestaties geleverd die aan het onmogelijke grensden. Waar geen weg was en zelfs geen karrenspoor te vinden was, maakten de pioniers en de genie, die dag en nacht doorploeterden, een doorgang. Eén compagnie bleef in Bobotsari op de helling van de Slamet achter om een kwetsbare brug te bewaken. Hierbij ontdekten zij tijdens een patrouille een opleidingskamp van de Indonesische Marine, de ALRI, waar men 3 luchtdoelmitrailleurs, een

3"mortier, veel Engelse munitie en Engels radiomateriaal buit maakte ter aanvulling van de eigen voorraden. De commandant vuurde zijn troepen voortdurend aan. De verrassing moest compleet blijven en daar hoorde maar één opdracht bij en dat was snelheid. Achteraf is het bijna niet te begrijpen hoe de troepen deze tocht over de Slamet zonder verlies aan materiaal en mensen hebben kunnen volbrengen, maar op de vroege morgen van 31 juli daalde het bataljon in een snelle opmars de steile helling van de Slamet af naar Poerbalingga en Banjoemas, waar de 3e compagnie om 8.00 uur 's morgens juist op tijd aankwam voordat de TNI de brug kon vernielen. De 1e en 2e compagnie bezetten Poerbalingga. Bij deze actie verrasten zij de republikeinen volledig. Niemand had ooit gedacht dat zij via de oostelijke helling de Slamet zouden overtrekken. De Nederlanders werden verwacht vanuit het westen, maar ze kwamen vanuit het oosten en vielen de TNI in de rug aan. Door deze ontwikkeling werd een hele divisie van de TNI volledig uit elkaar geslagen. Aan het einde van de dag werd het bataljon teruggetrokken in Poerbalingga,

terwijl anderen de omgeving rond deze plaats vasthielden.

Rust werd de troepen niet gegund. Op 1 augustus kwam het bevel van oprukken en werd doorgestoten naar Tjilitjap aan de zuidkust van Java. Waren in de dagen daarvoor vele kampongs onbeschadigd in handen gevallen, dat veranderde nu met de dag. Zo trof men uitgebrande Chinezenwijken aan in Poerwokerto en de andere plaatsen die werden bezet. Tjilitjap was zelfs volledig platgebrand. Je kunt je bij het lezen van deze berichten afvragen hoe de republikeinen hun handelwijze in overeenstemming konden brengen met de propaganda van bevrijding van de blanke overheersers die, zo werd gezegd, er alleen maar op uit waren om de bevolking te knechten en te vermoorden. De Chinezen dachten daar echt wel heel anders over, want al tijdens de opmars bevrijdden de leden van de V-Brigade grote groepen Chinezen uit de handen van de TNI, die echt niet kinderachtig met de Chinezen omgingen. Martelingen etc. waren aan de orde van de dag.

*J. Hoogsteen*

### Herdenking Terneuzen

Vrijdag 28 augustus 2015 zal in Terneuzen voor de 20e keer de herdenking worden gehouden voor de 35 gesneuvelde Zeeuws-Vlaamse militairen in voormalig Ned. Oost-Indië. De herdenkingsdienst wordt gehouden in de Goede Herderkerk aan de Koninginnelaan in Terneuzen en begint om 14.00 uur. Aansluitend is de kranslegging bij het Monument. Na afloop van de plechtigheid is er een informeel samenzijn in Verzorgingshuis 'Bachten Dieke'.

Inlichtingen bij mevrouw J. Schrier-Casteleijn (telefoon 0115-696917 of e-mail [schrier@zeelandnet.nl](mailto:schrier@zeelandnet.nl)).

### Veteraandagen 2015

Koninklijke Luchtmacht op  
2 september te Eindhoven.

Koninklijke Marechaussee op  
2 oktober te Apeldoorn.

# Militaire Politiedienst te velde

*Willem Faber uit Den Haag was op 4 juni 1945 als OVW'er in dienst gekomen. Op dat moment was de oorlog met Japan nog niet afgelopen en was Nederlands-Indië nog bezet door Japanse troepen. Zijn opleiding vond plaats in het kamp Wolverhampton, bij I.T.C. Brentwood en het Depot Militaire Politie Gattonpark. Tijdens de opleiding werd bijzondere aandacht besteed aan het onderwerp 'konvoobegeleiding'.*

## Opleiding en praktijk

Een krantenbericht over een verdwaalde groep militairen die anders dan bedoeld in Aken was terecht gekomen deed mij herinneren aan mijn opleiding in Engeland bij de Engelse MP en het in praktijk brengen van de daar verworven kennis. Een militaire opleiding

dat slechts een beroep op het improvisatievermogen tot de gewenste oplossing kan leiden.

In 1945 was het Nederlandse leger afhankelijk van de opleidingscapaciteit in Engeland. Dat gold ook voor wat toen nog heette de Militaire Politie (MP). Instructeurs waren Engelse onderofficieren met praktische ervaring uit de Tweede Wereldoorlog (WO II) in Europa. Deze opleiding was toegesneden op de taken van de Engelse MP en de Nederlandse 'leerlingen' waren daarbij ingedeeld. Naast de typische politieke taken vormde een belangrijk onderdeel het begeleiden van konvooiën opdat manschappen en materieel met zo min mogelijk vertraging hun bestemming konden bereiken. In de strijd in Europa waarbij grote legers tegenover elkaar

Ondanks de veranderde omstandigheden bleef konvoobegeleiding in de opleiding bijzondere aandacht krijgen. Zij bestond uit twee onderdelen: oriëntatie waartoe kaartlezen gerekend moet worden en de feitelijke begeleiding waarvoor het motorrijden essentieel was. Belangrijke uitgangspunten daarbij waren het vinden van de juiste weg zonder de hulp van richtingborden en het voorkomen dat een konvooi moet stoppen. Dit betekent dat konvooiën elkaar bij kruisingen ook niet mogen ontmoeten. Een taak van de MP was dan ook om aan de hand van de beschikbare gegevens, zoals omvang en samenstelling van het konvooi, route, bestemming en tijden, te berekenen wanneer een konvooi met een bepaalde gemiddelde snelheid waar zal zijn. Op grond van die berekeningen wordt het verloop van de konvooiën zodanig geregeld dat zij elkaar niet ontmoeten. Daarbij geldt dan bovendien nog dat konvooiën richting front voorrang hebben boven andere konvooiën.

Begeleiding van een konvooi vereist ook vaardigheid als motorrijder. Degene die op een bepaalde plaats moet blijven om daar het verkeer te regelen of aanwijzingen te geven, moet daarna het konvooi weer inhalen om eenzelfde taak elders te kunnen vervullen. Maar niet alle konvooiën worden begeleid. Vooral in die gevallen is het van belang dat de route duidelijk is aangegeven. Daarvoor zorgde de MP door het plaatsen van verkeersborden. Het Engelse leger had daarvoor speciale borden, zoals pijl naar boven en pijl naar beneden hetgeen betekent naar en van het front. Bovendien beschikte de MP over zwartmetalen platen waarop met behulp van schablonen in wit teksten konden worden aangebracht. Dit alles werd



kan niet altijd in alle opzichten voldoende op de vele in de praktijk voorkomende situaties zijn afgestemd, vooral niet als de omstandigheden tevoren nog onbekend zijn of aan verandering onderhevig zijn. Het is dan ook niet te vermijden dat zich ondanks een gedegen opleiding situaties voordoen waarin de tijdens die opleiding opgedane kennis geen of onvoldoende soelaas biedt en

stonen en sprake was van lange aanvoerlijnen was deze taak van wezenlijk belang. Die strijd was inmiddels ten einde en de situatie in het verre oosten met de talloze eilanden was niet goed vergelijkbaar met Europa. Dit veranderde nog verder toen ook Japan capituleerde en een geheel nieuwe taak wachtte in het voormalig Nederlands-Indië.



tijdens de opleiding in Engeland geleerd en in de praktijk geoefend.

Terug in Nederland en overgegaan naar de Koninklijke Marechaussee werden oefeningen georganiseerd om met de in opleiding zijnde dienstplichtigen een en ander in de praktijk te toetsen. Maar indien het in de praktijk goed wil functioneren is het nodig dat alle deelnemende partijen kennis dragen van de bijzonderheden. Dat was niet altijd het geval. Dit had tot gevolg dat pijlen die naar onder wezen door de deelnemers van een konvooi werden omgedraaid vanuit de gedachte dat ze verkeerd waren aangebracht. Maar veel belangrijker was natuurlijk de vraag of hetgeen was gebaseerd op de ervaringen uit WO II in Europa ook bruikbaar was onder geheel andere omstandigheden. In Nederlands-Indië immers was geen sprake van een met de WO II vergelijkbare oorlog. Geen strijd dus tussen grote legers met veel aanvoerlijnen. Geen konvoien die elkaar konden kruisen, maar eigenlijk meer een guerrilla. Zelf heb ik slechts eenmaal met een aantal marechaussee een vrij groot konvooi begeleid

op de geleerde manier. Toen is ook gebruik gemaakt van de metalen platen om voor mijnen (nu berm bommen) te waarschuwen. Wat we echter niet hadden voorzien was dat dergelijke platen bijzonder in trek waren bij de plaatselijke bevolking als bakplaat. Vervanging door karton, ander materiaal was op dat ogenblik niet beschikbaar, bracht ook maar tijdelijk soelaas. Eén tropische bui was voldoende voor de ondergang van het karton. Waren er dan helemaal geen konvoien? Jazeker, zo vertrok bijvoorbeeld elke dag vanuit Garoet een burgerkonvooi naar Bandoeng. Een bekende route voor de chauffeurs. Onze taak was een geheel andere: het controleren of er geen smokkelwaar werd vervoerd. Ook waren er kleine konvoien naar de buitenposten. Die gingen eveneens langs bekende routes maar omdat de wegen onveilig waren, ging er een gewapend escorte -niet van de marechaussee- mee.

Het andere aspect kaartlezen of liever oriëntatie was en bleef wel van belang. Bewegwijzering, zeker buiten de steden, bestond eigenlijk niet. Gelukkig beschikten we wel over goede kaarten - niet altijd langs de

officiële weg verkregen - maar ook dan was het zaak op allerlei kleinigheden te letten, zoals het tellen van bochten, het in de gaten houden van de afgelegde afstand e.d. Zelfs het tellen van zijweggetjes bleek niet altijd een betrouwbare methode. Toen bij een nachtelijke operatie een primitief huisje dwars over een zijweggetje was gezet werd dat weggetje -het was nog donker- niet opgemerkt.

Een opleiding kan u eenmaal niet altijd geheel op alle te verwachten en vaak onbekende omstandigheden zijn afgestemd. Maar met een voldoende basiskennis en de nodige improvisatie moet het altijd mogelijk zijn ook bij onverwachte situaties een passende oplossing te vinden. En dat mag natuurlijk ook van de marechaussee worden verwacht.

*Willem Faber (destijds wachmeester KMAR)*

*Van de redactie: Dit artikel is eerder gepubliceerd geweest in het blad 'Marechaussee Contact' van april 2014 en met instemming van de redactie van dit contactblad en de auteur overgenomen.*



## Herdenking Indië Monument Hardenberg

In Hardenberg vindt op 15 augustus weer de jaarlijkse herdenking plaats bij het Indië-monument. Herdacht worden de slachtoffers die tijdens en na de Tweede Wereldoorlog in Indië zijn gevallen. In het bijzonder de zes jonge militairen uit de gemeente Hardenberg. Bij het Indië-monument aan de oever van de Vecht worden met respect en eerbied de volgende mensen herdacht: Jan Hendrik van den Berg, Hendrik Bosch, Gerrit Brand, Jan Hendrik Herbers, Egbert Harm Meijerink en Albert Stroeve. Tevens worden het leed en de gruwelen in de Japanse kampen herdacht. De herdenking begint die avond om 19.30 uur met om 20.00 uur twee minuten stilte.

## Herdenking Indië Monument Enschede

Op zaterdag 15 augustus 2015 wordt bij het Indië Monument in het Blijdensteinpark te Enschede de jaarlijkse herdenking van de slachtoffers van de Tweede Wereldoorlog in Zuid-Oost Azië en de daarop volgende onafhankelijkheidsstrijd in Indonesië en die van Nieuw-Guinea gehouden.

Aanvang 10.15 uur met ontvangst met koffie. Einde van het officiële gedeelte zal om 13.15 uur zijn, waarna u nog een broodje en koffie zal worden aangeboden. Voor informatie: Hans Freiboth (telefoon 0546-492944).

## Herdenking Indië Monument Almelo

De Commissie Indië Monument Almelo nodigt u uit om de herdenking bij te wonen van de gesneuvelde Almeloze militairen in voormalig Nederlands-Indië en Nieuw-Guinea. Deze herdenking zal plaats vinden bij het Indië Monument in het Hagenpark aan de Hagenborgh op vrijdag 14 augustus 2015 van 16.00 uur tot 17.15 uur. Aansluitend is er koffie in "De Hofkamp".

Secretariaat: Ad Bouwens  
Havezathe 304 7608 DZ Almelo

Telefoon 0546-840369  
Mobiel 06-48109899  
E-mail: adbouwens@gmail.com

## Herdenking in Leiden

Het bestuur van de Stichting Militair Indië Monument Leiden organiseert donderdag 3 september 2015 de jaarlijkse herdenking van de 26 uit Leiden afkomstige, in voormalig Nederlands-Indië, gesneuvelde militairen. De ceremoniële herdenking vindt plaats bij het Indië monument bij molen "De Put" (voormalige Morspoortkazerne). Voorafgaand aan de plechtigheid buiten wordt er in de Evenementenzaal van Museum Volkenkunde een herdenkingsrede uitgesproken. Zaal is open vanaf 19.00 uur, aanvang herdenkingsrede is 19.30 uur.

## Herdenking Indië Monument Venlo

Op zondag 16 augustus a.s. vindt de jaarlijkse herdenking plaats van de 15 Venlose militairen die in de periode 1945-1950 in voormalig Nederlands-Indië zijn omgekomen. De plechtigheid begint om 11.00 uur met een weg in Venlo. De dienst wordt opgeluisterd door het koor Keluarga Katolik Indonesia en gecelebreerd door deken Spee. Na de dienst worden de gevallen herdacht bij het monument naast de kapel van Genooi waar ook de krans-/bloemlegging zal plaatsvinden.

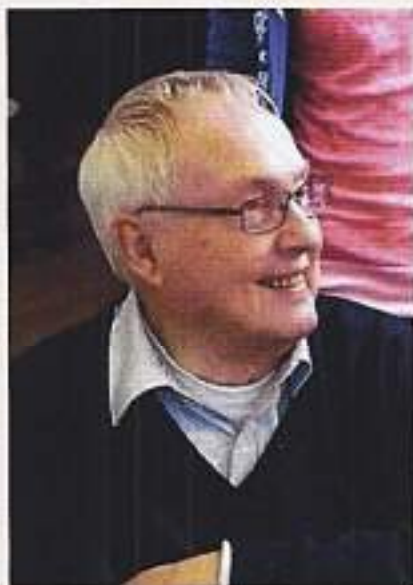
## Herdenking Roermond 2015

De jaarlijkse herdenking bij het Nationaal Indië-monument 1945-1962 in het "Nationaal Herdenkingspark Roermond" zal plaatsvinden op **zaterdag 5 september 2015**.

# Bijna 80 jaren aan het 'stuur' en nog altijd bezig! (deel 1)

Heeft u ooit gehoord van 'Wal en Wic' of misschien 'Wolluk', al in de 12e eeuw is er sprake van in schriftelijke bronnen. Het zou een 'wijk op de wal' geweest zijn, vroeger horende bij Holland maar voor een luttel bedrag verkocht aan Brabant. Het krijgt in 1303 van Hertog Jan II van Brabant nota bene stads- en marktrechten, ja zelfs een eigen rechtspraak. Onder bescherming van het Huis van Nassau wordt in 1471 het klooster Nazareth van de zusters Augustinessen gesticht. Deze nonnen hebben grote invloed op de gang van zaken en ontwikkeling van stad en zijn bewoners. Veel later, in 1621, zou Hugo de Groot, na zijn spectaculaire ontsnapping uit Slot Loevestein, enige tijd hier zijn verbleven. Vanaf de 18e eeuw komt de leder- en vooral de schoenlijverheid tot ontwikkeling, ontstaan er vele schoenfabrieken in De Langstraat die per jaar wel 3.750.000 paar schoenen produceren. Midden 20e eeuw wordt onder invloed van goedkope Italiaanse schoenen de productie daarvan verplaatst naar lagelonenlanden. Tegenwoordig kent Waalwijk (want over deze stad spreken we en dat heeft u al lang ontdekt) vele andere bedrijven. Ze zijn gevestigd op de industrieterreinen Haven en Zanddonk. Nieuwsgierig geworden door zoveel informatie toog uw reporter via het 'halve zolen pad' naar Waalwijk en mocht daar de nog altijd bezige bestuurder, Indië-veteraan, leiderspecialist, kunsttekenaar en trotse opa, Theo Verwiel, ontmoeten en zijn bewogen maar vooral interessante levensverhaal aanhoren en opschrijven.

**De prille jeugd en adonistijd**  
Hij wordt geboren in Waalwijk op 26 maart 1927, het jaar waarin (toevalligerwijs?) ook



Theo Verwiel

Dick Bruijnesteijn (+ 2012) en Dick Bruna, striptekenaars en grafische vormgevers, zijn geboren. Theo groeit op in een vroom katholiek gezin, vader, moeder en 7 kinderen, Theo is het 5e kind. Vader is adjunct-directeur bij het gerenommeerde bedrijf "De Koninklijke Stoomschoenfabriek Van Schijndel" ter plaatse dat enkele jaren later in de crisistijd (door surseance van betaling) moet sluiten. Opeens is vader zonder werk en is het min of meer gedaan met de 'vetpot' maar desondanks heeft hij een onbezorgde jeugd, doet zijn 1e en 2e communie, speelt met tinnen soldaatjes en is actief bij de welpen en mag meedoen met de Jamboree in het Nederlandse Vogelenzang in 1937. Dat verandert als op 10 mei 1940 de Duitsers ons land en ook Waalwijk 'bezoeken' en letterlijk en figuurlijk de dienst gaan uitmaken. Hij volgt de HBS maar door de omstandigheden vallen er regelmatig lessen uit en/of is er helemaal geen les die dag of zelfs in geen weken. Zijn vader zit niet bij de pakken neer, maakt gebruik van zijn kennis en overredingskracht en begint een handelsonderneming

in o.a. lederwaren. Het hele gezin wordt ingezet om 'brood op de plank' te krijgen en te houden. Op Dinsdag 5 september 1944 pakt het verzet rondom Waalwijk twee landwachters op. Als represaille worden drie onschuldige burgers, burgemeester Moonen en de broers Joop en Vincent Hoffmans, geëxecuteerd, Vincent weet op miraculeuze wijze te overleven. Dan is er de V-1 ramp van 10 februari 1945, van zéér nabij 'mocht' Theo het meemaken, hij ziet het voor zijn ogen gebeuren, zijn vader, broer en zwager raken daarbij gewond en hebben nog lang de medische gevolgen daarvan moeten dragen. Het zijn herinneringen die nog altijd in het geheugen staan gegrift en Theo's toekomstige denken en handelen vast en zeker mede hebben bepaald. Hij treedt toe tot de verkenners, doorloopt er alle 'rangen', geeft leiding aan zijn medescouts tot dat ook deze organisatie door de bezetter wordt verboden. Gelukkig is de bevrijding in zicht en worden de Schotse bevrijders op 30 oktober 1944 met gejuich en grote dankbaarheid in Waalwijk ontvangen. De vreugde wordt getemperd door de al eerder genoemde V-1 ramp. De volgende weken en maanden wordt met de hulp van velen, de schade hersteld en krijgt het leven langzaam maar zeker weer grip, worden de gevolgen van de vreselijke oorlog en bezetting overwonnen. Ook de scholen zijn weer gestart, Theo behaalt het HBS-diploma al in 1946 en is van plan de kaas niet van het brood te laten eten, verricht hand- en spandiensten en bereidt zich voor op zijn a.s. dienstplicht, waar weer nieuwe avonturen op hem wachten.

**Dienstplicht en uitzending naar Nederlands-Indië**  
Het is 1947, Theo wordt opgeroepen voor militaire

dienst, de oorlog is nog maar net voorbij maar in onze koloniën rommelt het meer dan erg. Er zijn soldaten nodig om orde en rust te brengen, ondanks onmisbaarheid thuis wordt ook hij uitgezonden. Na de eerste weken van rekrutentijd volgt een op Engelse leest geschoelde, minder prettige kaderopleiding te Weert. Hier leert hij de disciplinaire kanten van het krijgsmanschap kennen en wordt bevorderd tot sergeant. Gelet op zijn toen al prima vaardigheden volgt overplaatsing naar de SROI (School Reserve Officieren Infanterie) in Ermelo, waar hij gekneet en gevormd wordt tot vaandrig en zich gereed gemaakt voor een leidinggevende functie.

Na een slotoefening in de Limburgse heuvels en een 'Indische gevechtsopleiding' is hij gereed voor uitzending naar den vreemde. Via Bergen op Zoom, ingedeeld bij het 436e Bataljon Infanterie Stoottroepen, start de 30 dagen durende reis met het SS Libertyschip Waterman vanuit Rotterdam. Midden oktober 1949 meert hij aan in de havenstad Belawan op Noord-Sumatra. Via Prapat, aan het mooie Tobameer, en Sibolga wordt doorgereisd in een enorme autocolonne



Verkenner Theo



Vaandrig Verwiel

naar Padang-Sidempuan waar het HQ van de compagnie is gevestigd. Theo's peloton, ca. 40 soldaten aangevuld met een tiental KNIL-militairen, hebben als bestemming Buitenpost Arse, een verderop gelegen kampong tegen een hoge bergrug aan. Hier maken zij kwartier, proberen zich aan te passen aan de primitieve omstandigheden in de tropen, hoge temperaturen, zonder gas, elektra en/of stromend water. De werkzaamheden bestaan uit meerdaagse patrouilles, wacht- en corveediensten, waakzaam zijn, helpende hand bieden bij calamiteiten en hopen op post van thuis.

Daarnaast wordt van de pelotonscommandant verwacht dat hij leiding geeft aan zijn soldaten, begrip en wijsheid toont, de moraal en het moreel hooghoudt, de kameraadschap beijvert. Daarin slaagt hij méér dan voortreffelijk gelet op de tevredenheidsbetuigingen die hij krijgt van zijn superieuren.

*Jacques van de Ven*

*Noot van de redactie:  
Op 1 september a.s. zijn  
Theo en Janine Verwiel 56  
jaar getrouwd. Van harte  
gelukgewenst met deze moole  
mijlpaal.*

# Alles heeft z'n keerzijde

**Woord vooraf van de redactie**  
*Indië-veteraan Henk van Vliet (thans wonende te Zoetermeer) had bij zijn vertrek naar Nederlands-Indië op 5 november 1947 het plan getrokken om van de reis en zijn verblijf aldaar een dagboek bij te houden. Zijn herinneringen heeft hij later vastgelegd in een boek dat hij in eigen beheer heeft uitgegeven. De titel van het boek luidt: **Indië, Uit mijn dagboek van toen.***

*Ruim zeven maanden verbleef Henk op Celebes. In de komende 'SOBATS' volgt in een aantal delen zijn verhaal over en zijn mooie en minder mooie herinneringen aan die periode.*

opgepakt om in Duitsland te worden tewerkgesteld. Om 04.30 uur werden alle straten bij ons in de buurt afgezet. Omgeroepen werd dat wie zou vluchten of weerstand zou bieden, doodgeschoten zou worden. Geschrokken van deze mededeling probeerde ik me op het binnenplaatsje van ons huis te verbergen, echter zonder resultaat. Al snel werd ik ontdekt en met grof geweld naar buiten afgevoerd. In het midden van de straat stonden mitrailleurposten opgesteld. Vluchten kon niet meer. Zonder iets mee te kunnen nemen, werd ik in groeiende mannenstroom afgevoerd naar het gebouw van Kunsten en Wetenschappen

nog een kleine koffer met wat kleding af te geven. Na een hectische nacht werden we de volgende morgen met een stuk worst in de hand -dit waarschijnlijk om te laten zien dat ze het goed met ons voor hadden- langs het Staatsspoor naar de Laakhaven gebracht. Daar lagen een groot aantal rijen klaar, waar ik en vele anderen in het luik moesten afdalen. Benedendeeks werden we met teveel mannen ondergebracht. Het was zo vol dat het onmogelijk was te lopen of te bewegen.

Dinsdag 22 november vertrokken we met onbekende bestemming naar....? Het



Razzia in Den Haag, november 1944

*In november 1944 werd Henk van Vliet tijdens een razzia in Den Haag opgepakt om in Duitsland dwangarbeid te verrichten. Ter introductie van Henk van Vliet treft u in deze 'SOBAT' een kort verslag aan over die duistere periode in zijn leven met als titel: **Alles heeft z'n keerzijde.***

Zoals velen van ons nog wel zullen weten, vond er in de nacht van 21 op 22 november 1944 een razzia plaats in Den Haag, waarbij alle mannen tussen de 18 en 45 jaar werden

aan de Zwarteweg in Den Haag. De actie had mannen van alle standen verenigd van arbeiders tot rijkeluis jongens. Ook politieagenten en HTM conducteurs moesten eraan geloven.

Binnen de kortste keren ontstond er een grote chaos in het gebouw en zagen de toiletten eruit als koeienstallen. Water met viezigheid stroomde door de gangen met hun rode lopers en van slapen kwam niet veel terecht.

In de loop van de avond gelukte het mijn moeder gelukkig

gerucht ging dat we naar de plaats Kampen (Overijssel) zouden worden gebracht. Dit gerucht bleek juist. Via het IJsselmeer werden we, na een aantal dagen varen, in de Van Heutszkazerne ondergebracht. Onderweg daarheen waren een aantal mannen overboord gesprongen en naar verluidt verdronken of doodgeschoten. De bevolking van Kampen heeft op alle mogelijke manieren getracht ons te helpen en daar zijn we nog altijd dankbaar voor! Na een paar dagen werden we vanuit kampen per trein

afgevoerd naar Duitsland. We wisten totaal niet waar we terecht zouden komen. We konden niets zien van de omgeving, omdat we alleen 's nachts reden. Wie het waagde een deur van de trein te openen, werd getraakteerd op een salvo uit een machinegeweer. Met honderden landgenoten belandden we uiteindelijk in Eisenach, in het latere Oost Duitland, waar we in een groot kamp werden ondergebracht. Het meest beangstigende uit die dagen was het steeds terugkerende luchtalarm en de regelmatige bombardementen ter plaatse. Met drie andere jongens, waaronder een jongen uit mijn straat, werden we in een machinefabriek tewerkgesteld in een klein dorp in Thüringen, genaamd Khala. De meeste andere mannen, bleek later, hadden het slechter getroffen. Zij werden in een Lager ondergebracht en moesten zeer zwaar werk verrichten. Velen zijn daaraan bezweken. Op het verdere verblijf in Duitsland zal ik hier niet verder ingaan, maar je kunt van mij aannemen dat het niet plezierig was.

Ik keer terug naar de begintekst van dit verhaal: **Alles heeft z'n keerzijde.**

Ook wij werden -zij het op een ander tijdstip- bevrijd, niet door de Russen maar

door de Amerikanen. Ik zie hem nog staan, de eerste Amerikaan: Een beer van een neger, met glimmende tanden, rechtopstaande met een grote glimlach naar mij wuivend vanuit een zwaar gepantserde tank. Dat beeld zal ik mijn levenlang niet vergeten! Dat de gevangenen uit Auschwitz dankbaar waren voor de bevrijding door de Russen, is zeer begrijpelijk. Dat waren wij ook voor de bevrijding door de Amerikanen. Bij ons had de bevrijding een iets ander verloop. Kort na onze bevrijding werd het overwonnen gebied van de Amerikanen overgedragen aan de Russische autoriteiten. De gevolgen voor mij en vele anderen waren echter desastreus. Want wat was er gebeurd? Nadat wij bevrijd waren, werden wij met twintig duizend buitenlanders ondergebracht in een heel groot kamp. Na enkele dagen werd ik plotseling ernstig ziek en in een ziekenhuis opgenomen. Bij nader onderzoek bleek ik vlektyfus te hebben opgelopen. Een ernstige ziekte die fatale gevolgen kan hebben. Op de zaal waar ik lag, overleden binnen de kortste keren zeven van de negen personen. Samen met een Fransman waren wij de enige overlevenden op het moment dat het overwonnen gebied aan de Russen overgedragen moest worden. Toen het medisch personeel te horen kreeg dat het gebied

werd overgedragen aan de Russen, was binnen één dag al het personeel uit het ziekenhuis verdwenen en lagen we met z'n allen op onze dood te wachten. De Duitsers hadden zo'n angst voor de Russen, dat niemand zich afvroeg hoe het ons zou vergaan. Terwijl ik letterlijk dood lag te gaan -ik woog nog precies 35 kilo- kwam er plotseling uit onverwachte hoek hulp opdagen.

Een Hollandse kapitein, ingedeeld bij het Amerikaanse leger, had de opdracht gekregen in alle ziekenhuizen in de plaatsen Weimar, Jena en Eisenach na trekken of er nog buitenlanders aanwezig waren die hulp nodig hadden. In welke plaats en in welk ziekenhuis ik heb gelegen, weet ik helaas niet meer, want daar was ik te ziek voor bij de opname. Met de meeste spoed werd ik destijds in een Amerikaans militair hospitaal opgenomen, waar ik vervolgens zes weken lang werd verpleegd. Omdat de Amerikanen uit het betreffende gebied moesten vertrekken, werd ik voor verdere behandeling nog enkele weken ondergebracht in het beruchte concentratiekamp Buchenwald. Bij aankomst aldaar bleek het kamp inmiddels volledig ontruimd en tijdelijk ingericht voor opvang van zieke en gewonde krijgsgevangenen. De gruwelijkheden die door de Duitsers zijn begaan tegen de Joden in dit kamp tarten echter iedere beschrijving. Wat dat betreft zijn wij er nog goed vanaf gekomen. Hoewel de gevolgen nog altijd voelbaar zijn, dank ik Onze Lieve Heer dat ik dit alles heb overleefd. Zo zie je maar weer dat de bevrijding voor de één anders kan uitpakken dan voor de ander.

Alles heeft z'n keerzijde!

*Henk van Vliet*



Voormalige Van Heutszkazerne te Kampen

# Nieuw gedenkteken voor de gevallen Sneekers in voormalig Nederlands-Indië

Op 15 april jl. (15 april is de Bevrijdingsdag van Sneek) was het dan zover en kon in aanwezigheid van een honderdtal personen, waaronder nabestaanden, autoriteiten en belangstellenden, aan het Oud Kerkhof (in de schaduw van de Grote- of Martinikerk) in Sneek een nieuwe plaquette worden onthuld voor de acht in voormalig Nederlands-Indië omgekomen Sneekers. Met de medewerking van de nieuwe gemeente Súd-West Fryslân kon nu dan toch eindelijk de gewenste plaquette -met de namen, geboortedatum, en plaats en datum van overlijden- worden onthuld. De onthulling werd verricht door KTZA bd F.J. Marcus



(directeur Veteraneninstituut) en luitenant-generaal bd T. Meines en declameerde mevr. Annie Steenstra haar -juist voor

vandaag zeer toepasselijke-gedicht "Met name genoemd".



## MASTENBROEK

UITVAARTVERZORGING

*Deskundig en persoonlijke*

### Transparant en één aanspreekpunt

Mastenbroek Uitvaartverzorging staat voor kwaliteit in uitvaartzorg. Met 28 jaar ervaring weten wij waar het om gaat bij het verzorgen van een uitvaart. Transparant in de kosten en één aanspreekpunt vanaf de dag van overlijden tot en met de uitvaart.

### Neem contact met ons op

Niemand wordt graag geconfronteerd met een overlijden maar als het zover is dan wilt u de zekerheid dat alles rondom de uitvaart goed verloopt. Neem gerust eens contact op, wij staan u graag te woord of maken een afspraak.

Kijk voor alle informatie en tarieven op:  
[www.ericmastenbroek.nl](http://www.ericmastenbroek.nl)

Eerste Barendrechtseweg 180 b  
2992 BS Barendrecht

0180 723204

**SOBAT**

# Interviewproject van het Grafisch Lyceum uit Rotterdam

Op 12 juni jl. vond een bijzonder project plaats in Dordrecht. In samenwerking met het Veteranen Comité Dordrecht en Zwijndrecht organiseerde de Stichting Indisch Dordrecht onder de naam "Memori Senang" een interviewproject, waarbij studenten van het Grafisch Lyceum uit Rotterdam de gelegenheid kregen om voor een studieopdracht een aantal Indië- en Nieuw-Guineaveteranen te interviewen. De organisator van deze bijeenkomst was kolonel bd van de Koninklijke Luchtmacht drs. Carel Banse. Al eerder had hij op het Grafisch Lyceum een lezing gegeven over de geschiedenis van voormalig Nederlands-Indië en Nieuw-Guinea ter voorbereiding op deze studieopdracht.

Na een openingswoord van de heer Banse mochten de studenten een veteraan uitzoeken uit de ongeveer 12 aanwezige veteranen en namen zij vervolgens plaats aan een tafeltje voor de interviews. Het ging er zeer geanimeerd aan

toe. Gastvrouw was Ineke van Genderen, die het veteranencafé in Dordrecht runt. Ineke zelf is geen veteraan, maar zij zet zich al wel vele jaren in voor de veteranen. Zij is ook één van de medewerkers van het project nuldelijnsondersteuning. Zelf mocht ik ook mijn ervaringen delen met een aantrekkelijke studente.



Ger de Jong (ere-voorzitter VOMI Zuid-Holland) in gesprek met studente Eva Peeters



VOMI-lid Eg Klevolet, tevens voorzitter van het Veteranencomité Zwijndrecht - Hendrik - Ido-Ambacht, in gesprek met studente Noa de Man



Na afloop een groepsfoto: veteranen en studenten in saamhorigheid bij elkaar

Voor de reünie op zondag 20 september 2015, zie het artikel hieronder.

Ger de Jong

## Reünie in de Drechtsteden "Memori Senang"

Op zondag 20 september a.s. organiseert Stichting Indisch Dordrecht en ECDef i.s.m. het Veteranen Comité Dordrecht en Veteranen Comité Zwijndrecht een reünie voor Ned. Indië en Nieuw-Guinea veteranen uit de Drechtsteden op de locatie Pieter Zeemanweg 71a, 3316 GZ Dordrecht onder de naam "Memori Senang".

Tijdens deze reünie zal er een boek worden aangeboden met verhalen van bovengenoemde veteranen. Onze veteranen zijn door studenten van het Grafisch

Lyceum Rotterdam geïnterviewd en de verhalen zijn op professionele wijze opgetekend en aangevuld met schitterende foto's.

Het Veteranen Comité Dordrecht en Veteranen Comité Zwijndrecht verzorgt tijdens deze reünie een tentoonstelling met fotomateriaal van deze veteranen. Deze tentoonstelling is mobiel en zal later aangevuld worden met foto's van alle andere missies zodat deze ook bij andere gelegenheden gebruikt kan worden.

Voor inschrijving van deze reünie zie [www.veteranencomitedordrecht.nl](http://www.veteranencomitedordrecht.nl) bij de rubriek Agenda onder 20 september.

Ineke van Genderen  
Secretaris Veteranen Comité  
Dordrecht



# Nederlandse Veteranendag 2015



**SOBAT**



## In Memoriam



*Dr. Benjamin Bouman*

*Ben*

*Brigade-generaal der Artillerie bd*

Het is een droeve plicht u te moeten mededelen dat eind april 2015 Ben Bouman is overleden. Een markant man die een lang en bewogen leven achter de rug heeft. Hij leek niet klein te krijgen; hij overleefde de tijd als onderduiker, voltooide met de Amerikanen de oversteek over de Waal bij Nijmegen, bracht zijn tijd in voormalig Nederlands-Indië tot een goed einde en overleefde op latere leeftijd enkele zware medische ingrepen.

Na zijn vrijwillige dienstverlating heeft hij zich ingezet voor de Indische gemeenschap, voltooide een doctoraal studie en schreef boeken over voormalige tegenstanders waarmee hij een goed vriendschappelijk contact had. Hij was een boegbeeld voor de stichting JES. Van al zijn ervaringen hebben wij in de Raad van Advies van de VOMI mogen profiteren. Ook daar bleek zijn oprechtheid en medeleven met veteranen. Wij verliezen in hem een inspirerende man. Ons medeleven gaat uit naar zijn familie, vrienden en kennissen.

*Henk F. Coopmans*  
*Voorzitter Raad van Advies VOMI Nederland*

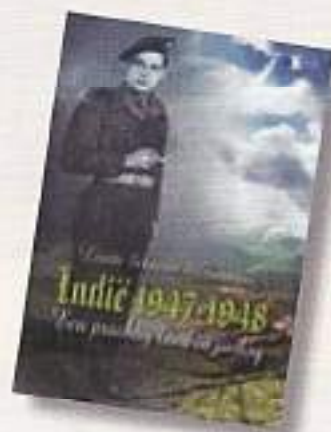
## Indië 1947-1948

*Een prachtig land in oorlog*

*Boek geschreven door Lisette Schoeren-Brummans*

Soldaat Harrie Brummans uit het Limburgse Panningen moet verplicht naar Nederlands-Indië op uitzending. Eenmaal daar schrijft hij honderden brieven naar zijn ouders, broer en acht zussen. Brieven die het aangrijpende verhaal vertellen over het wel en wee van een soldaat ver van huis. Persoonlijke belevenissen in een prachtig land, maar waarover later niet meer gesproken werd en die zonder zijn dochter Lisette nooit in de openbaarheid zouden zijn gekomen.

Het boek is te bestellen via [www.boekscout.nl](http://www.boekscout.nl) onder biografieën en via elke boekwinkel onder ISBN nummer: 978-94-022-0597-8





## Verenigingsnieuws

### Friesland

Secr. H. Moorlag, Offemar 48,  
8939 CM Leeuwarden  
Tel. 058-2800048  
E-mail:  
henk.moorlag@hotmail.com  
Soc. Comm. Tel. 0514-522107

Op 1 september a.s. houden we onze bootreis vanuit Eernewoude, er hebben zich voldoende leden aangemeld om dit te kunnen organiseren. Het is altijd weer spannend of er voldoende aanmeldingen zijn, maar er kunnen altijd nog een paar mensen bij (als u zich nog niet heeft aangemeld, kunt u dit telefonisch doen onder nummer: 058-2800048).

Binnenkort ontvangt u de uitnodiging voor de bijeenkomst van 13 oktober op Vlegbasis Leeuwarden met ter afsluiting van het seizoen een rijstmaaltijd

### Noord-Brabant W

Soc. Comm. Piet Welten  
Beukenlaan 35  
4731 CD Oudenbosch  
Tel. 0165-312816  
E-mail: pnwelten@kpnmail.nl

Ons lid de heer A.M.W. (Toon) Frik uit Raamsdonksveer werd op 24 april jl. koninklijk onderscheiden. De 73-jarige Nieuw-Guineaganger Toon Frik was van 1965-1971

actief als jeugdleider/trainer van de voetbalvereniging S.V. Veerse Boys. Ook is hij actief lid van de carnavalsvereniging C.V. De Faant in Raamsdonksveer en decorbouwer van toneel en cabaretvereniging 't Cabaneel'. Hij was tot 2010 ook gastouder voor vakantiekinderen van Stichting Europa Kinderhulp. Van harte gelukgewenst met deze welverdiende Koninklijke Onderscheiding (Lid in de Orde van Oranje-Nassau).



### VOMEV

Secr. G. Storteboom  
Vitringaweg 4  
8071 KA Nunspeet  
Tel. 0341-257153  
E-mail: gstorteboom@upcmail.nl

Op 3 maart 2015 is voor de 1e keer in Nunspeet een bijeenkomst gehouden voor oud-militairen en veteranen. De belangstelling daarvoor was groot. Om nog beter in te spelen op de behoefte van

oud-collegae en veteranen om elkaar regelmatig te ontmoeten, is de idee ontstaan om een veteranencafé te openen. De organisatie daarvan staat onder leiding van de Vereniging Oud Militairen en Veteranen (VOMEV). Op 11 mei jl. was de tweede bijeenkomst waarbij een kleine 30 personen aanwezig waren. Locatie is Café "De Viersprong" gelegen aan de Brinkersweg 41 te Nunspeet. Het is de bedoeling dat er elke 2 maanden een bijeenkomst georganiseerd wordt. De eerstvolgende bijeenkomst is op maandag 7 september, aanvang 14.30 uur. U komt toch ook?



Gerrit Storteboom (1e van links)

### Zuid-Holland

Secr. H.H.M. Mergler  
De Drentsehof 25 b  
2951 VZ Alblasserdam  
Tel. 078-6913515  
E-mail: veteranen26706@ziggo.nl  
Soc. Comm. I: Tel. 070-3019477  
Soc. Comm. II: Tel. 010-4340970

#### Herdenking Den Haag

Op veler verzoek en met de gewaardeerde ondersteuning van het gemeentebestuur van Den Haag heeft op 4 mei jl. weer een herdenking plaatsgevonden bij het Indië Monument aan de Ver Huellweg te Den Haag. In aanwezigheid van nabestaanden, veteranen en overige belangstellenden werd een waardige herdenking gehouden waarbij door voorzitter Theo Rump een mooie toespraak werd gehouden. Raadslid Lex Kraft van Ermel legde namens het gemeentebestuur een bloemstuk. De herdenking was georganiseerd door het bestuur van VOMI Zuid-Holland in samenwerking met het bestuur van de BvW afd. Zuid-Holland West.

### Bustocht 2015

In twee bussen vertrokken 12 mei jl. vanaf diverse opstapplaatsen 58 leden van VOMI Zuid-Holland naar Amsterdam. Een stralende dag was het! Aangekomen op het Marine Etablissement kon eerst van de koffie met iets hartigs worden genoten voordat de soep met de broodjes werden geserveerd.

Er moest natuurlijk ook nog 'gewerkt' worden. Op het terrein van de Koninklijke Marine werd ingescheept op een rondvaartboot voor een 1,5 uur durende bijzondere rondvaart door de grachten van Amsterdam. Na terugkeer op het defensie terrein kon na een aperitief de warme maaltijd (zgn. blauwe hap) gebruikt worden. Bij

voldoende belangstelling wordt in 2016 wederom een bustocht georganiseerd.



### Contactmiddag in Lisse

De derde contactmiddag in 2015 is op donderdag 8 oktober a.s. te Lisse in Restaurant "De Engel", Heereweg 386, 2161 DG Lisse (tel. 0252-211880). Zaal open 13.30 uur, aanvang 14.00 uur. Ook de leden van de Bond van Wapenbroeders zijn deze middag van harte welkom. Voor deze

contactmiddag wordt géén aparte uitnodiging verzonden.

### Indië-herdenking Puttershoek

Op vrijdag 11 september 2015 zal de jaarlijkse Indië-herdenking bij het monument op begraafplaats 'Essenhof' te Puttershoek plaatsvinden. Aanvang herdenking is 14.00 uur.

### 60-jarig huwelijk

Op 9 augustus 2015 vieren de heer en mevrouw Cino uit Voorburg hun Diamanten huwelijksfeest. Namens het bestuur en de leden van VOMI Zuid-Holland van harte gelukgewenst.

## De loftrompet wordt gestoken over Ad en Tonny Castelijns

In 'SOBAT' nummer 153 van april 2014 / pagina 13 heeft de redactie u kennis laten maken met Ad en Tonny Castelijns uit Sprundel.

Ad en echtgenote Tonny verzamelen, sorteren en knippen postzegels ten bate van de Sociale Commissie (Fonds Sociale Zorg) van VOMI Nederland. Het resultaat van 1 jaar verzamelen was een hoeveelheid met een totaalgewicht van meer dan 70 kilo (daar waren ook een aantal postzegelalbums bij). De postzegels worden door Ad en Tonny uit alle windstreken (zelfs uit Australië, Nieuw-Zeeland, Canada en de VS) ontvangen.

Toen Piet Welten (sociaal commissaris van VOMI Noord-Brabant West) deze partij verzamelde postzegels bij Ad ging ophalen om op 13 mei jl. mee te nemen naar de Algemene Ledenvergadering en 6e Lustrumviering van VOMI Nederland in Bronbeek, kon hij zijn ogen niet geloven. In de woonkamer van Ad stonden de dozen (met



Een zichtbaar trotse Ad naast het verzamelde resultaat

postzegels) van allerlei formaat opgestapeld en gereed voor transport.

In Bronbeek zijn de postzegels overgedragen aan onze hoofdpostzegelman Jan Hoevelaken uit Ede die deze postzegels weer omzet in klinkende munt.

Dus, blijf postzegels sturen naar Ad Castelijns, Hoogakker 42, 4714 GJ Sprundel. Telefoon: 0165-383281.

# Herdenking te Spier

SOCIALE COMMISSARISSEN

Op vrijdag 10 april 2015 werd in het Drentse dorp Spier de herdenking "70 jaar na dato" gehouden. In de nacht van 8 op 9 april 1945 werden boven de provincie Drenthe vele Franse para's gedropt, doch doordat er een vrij stevige wind waaide, kwam niet iedereen op de juiste plaats naar beneden. Zo kwam een aantal para's in de omgeving van Spier terecht.

Deze dropping (Operatie "Amherst") was bedoeld om de Duitse Wehrmacht in de rug aan te vallen en bepaalde doelen te bezetten, zodat het naderende geallieerde leger zijn opmars kon voortzetten.

In het dorpje Spier sneuvelden op 11 april 1945 twee van deze para's tijdens een vuurgevecht, nl. Jean Salomon Simon en Claudius Campan. Zij werden vandaag in Spier bij het monument herdacht. Van de groep Franse para's waren er nog enkelen aanwezig, o.a. Maurice Nory, 93 jaar oud. Hij ontmoette hier de nu 87-jarige Jantje ten Buur, de dochter van de toenmalige café-eigenaar.

Vele dorpingen en genodigden waren bij de kranslegging aanwezig, waaronder een zestal Indiëgangers, allen leden van VOMI Nederland. Een bloemstuk werd gelegd door de heren R. Grit en H. Zingstra.



## Uitnodiging

Op de bijeenkomsten, die worden georganiseerd door de BvW afdeling Utrecht en omstreken en worden gehouden op de Kromhoutkazerne te Utrecht, zijn ook de leden van de VOMI uit deze regio van harte welkom.

De eerstkomende bijeenkomsten zijn:

04 september: Seizoensopening

23 oktober: Soosmiddag

11 december: Kerstdiner

In verband met de toegangsregeling op de Kromhoutkazerne dient u zich wel vooraf aan te melden bij de secretaris BvW afdeling Utrecht en omstreken Chris de Cocq (06-53372601 / [chrisdecocq@kpnmail.nl](mailto:chrisdecocq@kpnmail.nl)).

SOBAT

## SOCIAAL COMMISSARISSSEN



**Voorzitter/secretaris**  
 Wl P.J. Patist  
 Stellingeweg 104  
 8475 EJ Nijehoftpade  
 tel. 0561-688772  
 mobiel 06-15100579  
 E: voml-soccom@kprmail.nl

**Vice-voorzitter/  
 Budgethouder FSZ**  
 Theo H.A. Rump  
 Albatrosstraat 14  
 2352 EG Leiderdorp  
 Tel. 071-5416896  
 E-mail:  
 Theorump@gmail.com

**Coördinator monumenten**  
 Gier de Jong  
 Rozenlaan 41  
 2395 AS Heerjansdam  
 Tel. 078-6771802



### SOCIAAL COMMISSARISSSEN

#### Drenthe-Groningen

Vacant

#### Zuid-Holland

G.A. Mulgr  
 De Tol 365  
 2266 EG Leidschendam  
 Tel: 070-3019477

W.A.J.K. (Willem) Rozs  
 Heemraadstraat 8  
 3131 VG Vlaardingen  
 tel. 010-4340970  
 w.rozs9@kprmail.nl

#### Noord-Brabant West

P.N. Welten  
 Baukenlaan 35  
 4731 CD Oudenbosch  
 tel. 0165-31 28 16  
 priwelten@kprmail.nl

#### Noord-Brabant Oost

J. van der Ham  
 Buxusplaats 10  
 5038 HK Tilburg  
 tel. 013-5400380  
 voml.nbo@veteranen.nl

#### De Veluwe

J.G. (John) Muller  
 Groeneveldstraat 115  
 3882 XE Putten  
 Tel. 0341-845264  
 j.muller793@upomail.nl

#### Friesland

Hans N. Blom  
 Tjalka v.d. Walstraat 24 T  
 8723 CA Koudum  
 tel. 0514-522107

#### Rivierenland/ Oost Gelderland

Vacant

#### Noord-Holland

Nico Baan  
 Molenvaertlaan 58  
 2103 TE Heemstede  
 tel. 023-6283997  
 nbaan@kprmail.nl

#### Limburg

H.A.M. van Haaff  
 Past. Stassenstraat 44  
 5921 CV Venlo  
 tel. 077-3622592  
 hemarvanhaaff@online.nl

#### Zeeland

Marcel J. Boogaert  
 Rozengracht 36  
 4382 PA Vlissingen  
 Tel. 0118-418641  
 papus@zeelandnet.nl

#### VOMI Binnenland

Wl P.J. Patist  
 Stellingeweg 104  
 8475 EJ Nijehoftpade  
 Tel. 0561-688772 /  
 06-15100579  
 voml-soccom@kprmail.nl

#### Regio Overijssel

De heer J. Oldenbeuving  
 tel. 0572-366947

#### Regio Utrecht/'t Gooi

De heer L. Dorrestijn  
 tel. 0348-443731

### FONDS SOCIALE ZORG

**Beheerder** Toko, P.R. en Voorlichting  
 J. (Sjef) Franken  
 Spuistraat 1, 3114 CR Schiedam  
 Tel. 010-4736186, sjef.franken@versatel.nl

**Budgethouder** Theo H.A. Rump; adres zie boven.

#### Postzegels

J. Hoevelaken  
 Weerdestein 175  
 6714 CN Ede  
 Tel. 0318-614557

#### VOM (Noord Veluwe/Oostelijk Flevoland)

Paul P.G. Gommers  
 Alb. Nouthuyslaan 23  
 8072 HJ Nunspeet  
 Tel. 0341-254231  
 E-mail: ppg.gommers@kprmail.nl

Postzegels, gebruikt of ongebruikt, binnen- of buitenland, alsmede telefoonkaarten en sigarenbandjes, bewaar ze en stuur ze naar: **J. Hoevelaken, Weerdestein 175, 6714 CN Ede, tel. 0318-614557.**  
 De opbrengst komt volledig ten goede van het Fonds Sociale Zorg VOMI - Nederland.



## SOCIALE COMMISSIE VOMI Fonds Sociale Zorg



Draag bij aan de herkenbaarheid van de VOMI en draag daarom ons borstembleem en de VOMI stropdas bij alle officiële VOMI gelegenheden.

Artikelen zijn te verkrijgen via de VOMI stand of via bestelling bij de beheerder van de VOMI stand:

VOMI Borstembleem	€ 11,00	VOMI wapenschild, mahonie	€ 19,00
VOMI Stropdas donkerblauw/ donkerrood	€ 11,50	VOMI manchetknopen, per paar	€ 10,00
VOMI Condoleancekaart	€ 1,25	Draaginsigne Veteranen (klein model)	€ 8,00
Draagspeld Witte Anjer	€ 2,50	OVW draaginsigne met surete verguld en inclusief ministeriële beschikking	€ 7,50
Demobilisatie speld (zilver, origineel)	€ 8,00	1.50 meter rood, wit, blauw lint (met opdruk VOMI en logo)	
VOMI kruidenbitter	€ 10,00	voor opmaak bloemstukken	€ 9,00 per lint
Speld met VOMI logo (goudkleurig)	€ 5,00		
VOMI-cap	€ 10,00		
VOMI pillendoosje	€ 2,50		
VOMI pennenset	€ 12,50		

Prijzen zijn per stuk en bij elke bestelling worden voor verzending de portokosten berekend.

De artikelen zijn te verkrijgen in de VOMI stand of bij:

**Sjef Franken, Spuistraat 1, 3114 CR Schiedam, tel 010-4736186 of 06-51580957.**

Via @mail: [sjef.franken@versatel.nl](mailto:sjef.franken@versatel.nl)

**Budgethouder: Rekeningnummer NL61 INGB 0006 1318 44 ten name van VOMI Nederland/Fonds Sociale Zorg te Leiderdorp**

Postzegels, gebruikt of ongebruikt, binnen of buitenland, alsmede telefoonkaarten en sigarenbandjes, bewaar ze en stuur ze naar: **J. Hoevelaken, Weerdestein 175, 6714 CN EDE, tel 0318 - 614557.**  
 De opbrengst komt volledig ten goede van het Fonds Sociale Zorg van VOMI Nederland

# In Memoriam

*Met grote eerbied en in gepaste vorm brengen wij een laatste Ere-saluut aan:*

<b>Naam</b>	<b>Voorl</b>	<b>Woonplaats</b>	<b>Onderdeel</b>
Atsma,	B.	Leeuwarden	1-6 RVA
Bent, van der	P.	Voorhout	?
Berkenbosch,	W.	Arnhem	41 AVA/KMG Art 41 ZIB
Biemans,	C.H.	Teteringen	3-2 Huz van Boreel
Boer, de	N.	Britsum	2 MIBat
Buitenhuis,	J.	Staphorst	3-5-9 RI
Doornbosch,	J.K.	Assen	4-5 RI
Dorst, van	J.L.	Oosterhout (NB)	4-11 RI
Galesloot,	A.J.	Amersfoort	?
Gasteren,	R.B.	Steenwijk	1-5 RI
Graaf, de	J.	Ternaard	3-12 RI
Groeneboom,	H.P.	Poortugaal	3 ORG
Haan, den	A.	's-Gravensande	?
Heerebeek, van	A.	Best	41 ZMC
Hooft, van der	C.	Terneuzen	1-3 RI
Horljon,	J.J.	Essen (België)	IBW-LTD 695
Jagersma,	J.	Joure	313 BI
Jansman,	G.M.	Raalte	4-9 RI
Jong, de	F.	Franeke	6 GRJ
Kok-Wiering, Mw.	?	Wervershoof	
Koopman,	J.T.	Sint Maartensdijk	ADM
Kuik,	D.	Zwolle	?
Kunst,	M.	Terneuzen	3 RS
Lange, de	J.	Luyksgestel	1-4 RI
Lipke,	M.	Elburg	Vbdd 42 ZIBVA
Lochtenberg,	J.L.L.	Monnickendam	1-1 RI
Mauwen,	W.J.	Bergen op Zoom	2-6 RI
Mekkes,	G.B.	De Wijk	3-12 RI
Melisse,	C.P.	Rotterdam	413 BI/6-3 RI
Molleman,	L.P.	Almere	5-3 RI
Nauta,	W.	Markelo	1-5-1 RI
Nanninga,	H.	Drachten	33 HUPVA
Natijne, van	J.	Yerseke	Genie 7 Dec div
Nispen,	A.A.	Hoeven	4-3 RI
Noordzij,	L.	Poortugaal	2-4 RI
Oosterhof,	J.	Beilen	Vbdd
Peeters,	B.	Hoeven	4-11 RI
Plek,	H.	De Blesse	Marbrig
Post,	C.	Spljkenlsse	Marbrig
Schepens,	J.	Oirschot	VM-MAT-MU
Smidt van Gelder,	J.H.	Aerdenhout	?
Stevens,	P.	Rosmalen	5-8 RI
Stols,	L.M.H.	Maastricht	2-3-11 RI
Veeken, van der	J.	Roosendaal	4-3 RI
Veendorp,	N.	Assen	10-4 RI
Verwegen,	A.	Uden	3-14 RI
Vlieghe, de	G.A.A.	Koewacht	41 BI
Voorsluijs,	K.	Lekkerkerk	1 MIBA
Vos,	A.	Best	32 HUPVA
Wal, van der	H.	Drachten	LTD
Wijbenga,	S.	Franeke	5-5 RI
Wijmans,	P.	Nieuw-Vossemeer	5-3 RI
Winter,	F.A.M.	Breda	2-12 RS
Witte,	J.	Axel	?
Zentveld-Anink, Mw.	M.B.B.	Bergen	

*Met ons aller welgemeend medeleven en dat de liefde en de warmte van uw naasten U de moed en kracht geven dit zware verlies te dragen.*

GEES-**sociale**  
VOMI

**SOBAT**

## Nieuwe Leden

### Naam

Etibben L.  
Paassen J.  
Heijningen C.P.M. van  
Helvert R van.

### Woonplaats

Hoogeveen  
Valkenswaard  
Monster  
Waalwijk

### Onderdeel

LLUA NNG  
REG VAN HEUTZ  
LLUA NNG

**vfonds**  
investeert in  
**VREDE**

## Alle ECHOS Homes zijn Veteranenontmoetingscentra

ECHOS Homes zijn van oudsher unieke ontmoetingscentra met een gezellige huiskamer, multifunctionele vergader- en ontspanningsfaciliteiten en een prima keuken.

- ★ ECHOS Homes kunnen zowel kleine als grote groepen (ca. 150 personen) accomoderen.
- ★ Bel even met onderstaande contactpersonen om uw wensen te bespreken.
- ★ ECHOS Homes hebben de status 'militaire accommodatie'. Wij kunnen al uw activiteiten en evenementen die door Defensie worden gesubsidieerd, direct voor u declareren.



**ECHOS Home 'de Schakel'** gastvrouw: Mariëke Potappel  
Leuvenumseweg 68, 3852 AS Ermelo tel. 0341 - 552.830

**ECHOS Home 'de Landing'** gastheer: David Mammen  
Daalenseweg 28, 6816 TS Schaarsbergen tel. 026 - 44 30 487

**ECHOS Home 'de Vrijheid'** gastheer: Ronnie Reumer  
Eindhovensedijk 33, 5688 GN Oirschot tel. 040 - 29 04 515

**ECHOS Home 'het Bakken'** gastheer: Han Mennink  
Johannes Postweg 5, 7973 JB Darp (Havelte) tel. 0521 - 341 297

**ECHOS Home 'het Anker'** gastheer: Aart Werkman  
Toepad 110, 3063 NI Rotterdam tel. 010 - 24 299 10

**ECHOS Home 'de Eendracht'** gastheer: Frank van Dekken  
Schapendijkje 8, 1782 TD Den Helder tel. 0223 - 655 066

**ECHOS Home 'Baan Zulu'** gastheer: Ad Mulwijk  
Otterloseweg 12-A, 6732 BS Harskamp tel. 0318 - 453 060



# Veteranenhotels

voor jong en oud

Meer informatie over onze hotels of andere aanbiedingen kunt u vinden op onze website: [www.veteranenhotels.nl](http://www.veteranenhotels.nl)



## Hotel De Foreesten (NL) \*\*\*\*

Midden in het groene hart van de Veluwe, aan de rand van het pittoreske dorpje Vierhouten, ligt 4\* Hotel de Foreesten. Een aanrader voor wie op zoek naar rust is en van een natuurlijke omgeving wil genieten. De vele wandel- en fietsroutes voeren u langs uitgestrekte heidevelden en bossen en schilderachtige dorpjes. Bij terugkomst kunt u heerlijk nagenieten met een kop koffie bij de open haard in onze brasserie of in de jacuzzi.

Gortelseweg 8 • 8076 PS • Vierhouten • T: 0577-411323 • [www.foreesten.nl](http://www.foreesten.nl)



## Hotel Eurotel Atlas (NL) \*\*\*

Is door de Nederlandse Hotel Classificatie geclassificeerd met drie sterren. Het hotel is gevestigd in het centrum van het gezellige en toeristische Valkenburg. Vanuit het hotel loopt u zo het warme hart van Valkenburg in met zijn winkelstraatjes, monumenten en musea en uiteraard kunt u hier volop genieten van de welbekende Limburgse vlaai.

Nieuweweg 7 • 6301 ES • Valkenburg • T: 043-6015341 • [www.atlashedels.nl](http://www.atlashedels.nl)



## Hotel De Oringer Marke (NL) \*\*\*

Gelegen aan de brink in het dorp Odoorn is De Oringer Marke een ideaal uitgangspunt voor mooie fiets- en wandeltochten door de prachtige natuur van Drenthe. Het hotel bevindt zich bovendien op slechts zeven kilometer afstand van Emmen met zijn beroemde dierenpark. Uitstapjes naar museumdorp Orvelte, Bourlange, Westerbork en het hunebedcentrum in Borger liggen op steenworp afstand.

Hoofdstraat 9 • 7873 BB • Odoorn • T: 0591-519000 • [www.deoringermarke.nl](http://www.deoringermarke.nl)



## Hotel Panoramablick (D) \*\*\*

Hotel Panoramablick ligt op één van de mooiste en rustigste plekjes van 't Sauerland, in het bergdorpje Wildewiese. Panoramablick is de ideale uitvalsbasis voor mooie wandel- en fietstochten of u kunt een bezoek brengen aan o.a. het vakwerkstadje Soest en de druipsteengrotten. In de winter, als er sneeuw ligt, kunt u skiën, langlaufen of rodelen vanuit het hotel.

Wildewiese 10 • 59846 Sundern-Wildewiese • T: 0049-(0)2395 1313 • [www.hotelpanoramablick.nl](http://www.hotelpanoramablick.nl)

## 5-daags All Inclusive midweek arrangement

- 4 x logies in 2-persoonskamer
- 4 x uitgebreid ontbijtbuffet
- 4 x lunchpakket
- 4 x 3-gangen diner
- GRATIS consumpties van 18.00 tot 23.00 uur  
incl. binnenlands gedistilleerd, bier, huiswijn, frisdrank en sap

van maandag tot vrijdag  
in één van deze  
veteranenhotels

van  
~~€ 231,-~~  
**€ 195,-**  
p.p. in winterseizoen  
van oktober t/m april  
vrij beschikbaar

In het zomerseizoen (juni t/m september) is dit arrangement voor veteranen € 229,- normaal 258,- p.p. (exclusief toeristenbelasting)

## Bij ons betaalt u GEEN RESERVERINGSKOSTEN!

Van elk geboekt veteranenarrangement gaat 10 euro naar een fonds voor veteranenactiviteiten zoals duidelijk ondersteuning en de jaarlijkse veteranencruise voor gewonde veteranen!



in samenwerking met  
**veteraneninstituut**