

32ste jaargang • nummer 174 • oktober 2017

# SOBAT



# NIEUWS & AANBIEDINGEN

**50% KORTING**  
zie vermelde tabelprijzen



## More All Inclusive Hotel De Elderschans \*\*\* Zeeland

sept./dec.	Normaal	Korting	Uw prijs	jan. - feb.	Normaal	Korting	Uw prijs
3 dagen	€ 239,-	€ 120,-	€ 119,-	3 dagen	€ 219,-	€ 110,-	€ 109,-
4 dagen	€ 358,-	€ 179,-	€ 179,-	4 dagen	€ 329,-	€ 165,-	€ 164,-
5 dagen	€ 478,-	€ 239,-	€ 239,-	6 dagen	€ 548,-	€ 274,-	€ 274,-
6 dagen	€ 598,-	€ 299,-	€ 299,-	7 dagen	€ 657,-	€ 328,-	€ 329,-

**30% KORTING**  
op vermelde tabelprijzen



## More All Inclusive Hotel Altastenberg \*\*\* Sauerland / Duitsland

t/m april 2018 30% Korting  
op de hiernaast vermelde prijzen.  
Ultra All Inclusive vakantie in het  
gastvrije hotel Altastenberg \*\*\*

	Ultra All Incl.	4 dg.	5 dg.	8 dg.
sept. t/m dec.	€ 244,-	€ 325,-	€ 570,-	
feb. t/m apr.	€ 244,-	€ 325,-	€ 570,-	
toeslag 1-pk	€ 40,-	€ 50,-	€ 80,-	

**Voordeel Midweek € 199,-**



## All Inclusive Hotel am Wall \*\*\* Soest / Westfalen / Duitsland

t/m april 2018 25% Korting  
op de hiernaast vermelde  
5 daagse Midweek prijzen.  
All Inclusive Hotel am Wall \*\*\*

All Inclusive	3 dg.	5 dg.	8 dg.
nov. t/m feb.	€ 124,-	€ 265,-	€ 394,-
mrt. t/m okt.	€ 129,-	€ 265,-	€ 444,-
toeslag 1-pk	€ 30,-	€ 50,-	€ 80,-

**Voordeel Midweek € 199,-**



## All Inclusive Hotel Wiedfriede \*\*\* Arnsau / Westwald / Duitsland

**Kennismakings Voordeel Midweek**  
ma. 23 okt. - vr. 27 okt. € 199,- p.p.  
ma. 30 okt. - vr. 3 nov. € 199,- p.p.  
ma. 6 nov. - vr. 10 nov. € 199,- p.p.  
ma. 13 nov. - vr. 17 nov. € 199,- p.p.

All Inclusive	3 dg.	5 dg.	8 dg.
okt. t/m apr.	€ 138,-	€ 272,-	€ 455,-
mei. t/m sep.	€ 147,-	€ 289,-	€ 488,-
toeslag 1-pk	€ 30,-	€ 50,-	€ 80,-

**Voordeel Midweek € 229,-**



## All Inclusive Hotel Hof van Twente \*\*\* Hengevelde / Twente

**NIEUW ALL INCLUSIVE HOTEL**  
**Kennismakings Voordeel Midweek**  
ma. 5 nov. - vr. 9 nov. € 229,- p.p.

All Inclusive	3 dg.	5 dg.	8 dg.
nov. t/m mrt.	€ 121,-	€ 249,-	€ 399,-
apr. t/m okt.	€ 135,-	€ 259,-	€ 465,-
toeslag 1-pk	€ 35,-	€ 70,-	€ 105,-

**Voordeel Midweek € 199,-**



## All Inclusive Hotel 't Trefpunt \*\*\* Made / Noord-Brabant

**Voordeel Midweek Vakanties**  
ma. 6 nov. - vr. 10 nov. € 199,- p.p.  
ma. 27 nov. - vr. 1 dec. € 199,- p.p.  
ma. 19 feb. - vr. 23 feb. € 199,- p.p.

All Inclusive	3 dg.	5 dg.	8 dg.
okt. t/m mrt.	€ 124,-	€ 239,-	€ 412,-
apr. t/m sep.	€ 139,-	€ 269,-	€ 473,-
toeslag 1-pk	€ 30,-	€ 50,-	€ 80,-

**Voordeel Midweek € 199,-**



## All Inclusive Hotel De Drie Dorpen \*\*\* Ankeveen / Gooi & Vecht

**Voordeel Midweek Vakanties**  
ma. 13 nov. - vr. 17 nov. € 199,- p.p.  
ma. 22 jan. - vr. 26 jan. € 199,- p.p.  
ma. 12 feb. - vr. 16 feb. € 199,- p.p.  
ma. 12 mrt. - vr. 16 mrt. € 199,- p.p.

All Inclusive	3 dg.	5 dg.	8 dg.
okt. t/m mrt.	€ 113,-	€ 228,-	€ 399,-
apr. t/m sep.	€ 133,-	€ 265,-	€ 463,-
toeslag 1-pk	€ 30,-	€ 50,-	€ 80,-



**BTR REIZEN**



055 - 5059500 · WWW.BTRREIZEN.NL





# BTR REIZEN

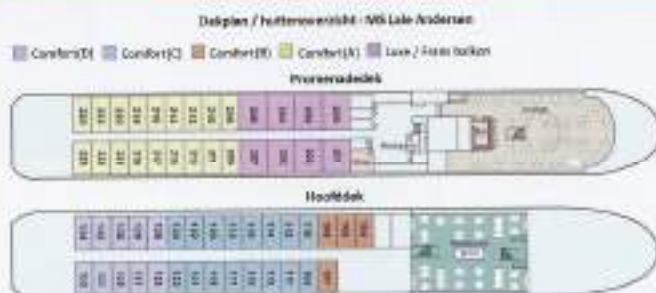
Ruime keuze aan betaalbare vakantiereizen

## NIEUWS & AANBIEDINGEN

### NIEUW: Duitse Kerstmarktencruise & Kerstcruise met de Lale Andersen \*\*\*\* vertrek Rotterdam



met vertrek  
garantie



Speciaal voor de gezelligste tijd van het jaar heeft BTR Reizen het luxe cruiseschip de Lale Andersen gecharterd. Aan boord kunt u in gezellige kerstfeer volop genieten van een heerlijk verzorging en goede service. De Lale Andersen heeft comfortabele hutten allen met modern comfort. Maak uw keuze in één van de mooie hutten en boek één van deze sfeervolle Kerstcruises.

### NIEUW: Duitse Kerstmarktencruise



**Kerstmarktencruise**  
naar de Duitse kerstmarkten  
Keulen en Düsseldorf  
met MS Lale Andersen \*\*\*\*  
van 14 t/m 17 dec. 2017  
4 dg. nu al vanaf **€ 272,- p.p**

Mooi vaarprogramma naar:  
Rotterdam - Nijmegen -  
Kerstmarkten in Keulen -  
Kerstmarkten in Düsseldorf -  
Nijmegen - Rotterdam.

Sfeervolle cruise, en volledig  
verzorgd met gezellig  
programma.

Hutcategorie	Prijs p.p.
Comfort (D)	€ 272,-
Comfort (C)	€ 294,-
Comfort (B)	€ 317,-
Comfort (A)	€ 345,-
Frans Balkon	€ 400,-

### NIEUW: Kerstcruises over de romantische Rijn



**Kerstcruise**  
over de romantische Rijn  
naar kerstmarkten en steden  
met MS Lale Andersen \*\*\*\*  
van 20 t/m 27 dec. 2017  
8 dg. nu al vanaf **€ 692,- p.p**

Mooi vaarprogramma naar:  
Rotterdam - Emmerich -  
Keulen - Bonn - Koblenz -  
Rüdesheim - Königswinter -  
Rotterdam.

Sfeervolle cruise, volledig  
pension met kerstdiners en  
gezellig Kerstprogramma.

Hutcategorie	Prijs p.p.
Comfort (D)	€ 692,-
Comfort (C)	€ 750,-
Comfort (B)	€ 789,-
Comfort (A)	€ 830,-
Frans Balkon	€ 899,-

### NIEUW: All Inclusive Kerstbusreis naar Hotel am Wall in het Duitse Sauerland



### All Inclusive Kerstbusreis

naar All Inclusive Hotel am Wall  
in het historisch stadje Soest / Sauerland  
van 23 t/m 27 dec. 2017

5 dg. nu al vanaf **€ 459,- p.p.**

Mooi excursieprogramma naar:  
Kerstmarkt in Bocholt - dagtocht Sauerland met  
bezoek aan de kerstmarkt in Winterberg - Möhnesee -  
Teutoburgerwald - glasblazerij in Willingen.

Sfeervolle en heerlijke All Inclusive busreis met mooi  
excursies en een gezellig kerstprogramma.



**BTR REIZEN**



055 - 5059500

WWW.BTRREIZEN.NL



## SOBAT

Officieel orgaan van VOMI-NL Vereniging van organisaties, waarvan de leden veteranen, oud-verzetmensen, oud-militairen, verzetsen en sympathisanten kunnen vertegenwoordigen. Verschijnt 6 keer per jaar.

### Bestuur

**Voorzitter**  
L. Noordij  
P. de Hoogstraat 6  
5181 DH Elstoo  
Tel. 046-4360607  
E-mail:  
l.noordij@hotmail.com

**Vice-voorzitter/  
Secretaris**  
K.J. Orsel  
Van Hotoekenhaven 63  
2993 HH Barendrecht  
Tel. 0180-611612  
E-mail:  
kjaosord@hve.nl

**1e Penningmeester**  
A. Lujendijk  
Voordijk 475  
2993 BE Barendrecht  
Tel. 0180-618423  
E-mail:  
fam.lujendijk@gmx.net  
Banknummer

NLA9 RABO 0180 4201 43  
of  
NL92 INGB 0004 2393 98  
i.n.v. "VOMI-Nederland"  
Barendrecht  
**2e Penningmeester**  
F. Bergman, Smeetshof-  
straat 11, 6005 SC Weert  
Tel. 0495-864041/  
06-12202692. E-mail:  
fbergman49@online.nl

**Voorzitter/secretaris**  
Th.H.A. Rump  
**Sociale Commissie**  
Albthosstraat 14  
**Beleghouder**  
2352 EG Leiderdorp  
**Fonds Sociale Zorg**  
Tel: 071-5416036  
E-mail:  
Theorump@gmail.com

**Vz. VOMI Binnenland**  
A.M. Nel  
De Wizeboom 9  
6332 JT Steenwijk  
Tel. 0521-512095  
E-mail:  
a.mnel@online.nl

**Erededen**  
K. Oelt; J.R. Bloem;  
G. de Jong;  
F.J.P. Smoorenburg;  
G.C. Meenise

### Leden van Verdienste

T.J. Gastra; A.H. v.d. Vlis - Bloem;  
J. Oldenboering; P.N. Welten;  
J. v.d. Ham; H.H.M. Hengien;  
P.W. Rayvenhoven; A.W. Scholten; J. Krikker;  
G.M. Raaijmakers-Determan; P.J. Raaijmakers;  
K.J. Orsel; W.A.J.K. Roza; J. Hoevelaars;  
Th.H.A. Rump

## Doelstellingen Vereniging Oud Militairen Indië- en Nieuw-Guineagangers Nederland (VOMI-NL)

### De vereniging heeft ten doel:

- Het behartigen van de ideële, materiële en immateriële belangen van haar leden.
- Het behartigen van de belangen van de nagelaten betrekkingen van hen, die als gevolg van directe militaire dienstverrichtingen om het leven kwamen of ten gevolge daarvan invalide werden.
- Het ijveren voor het blijven ere en herdenken van hen die gevallen zijn tijdens militaire dienstverrichtingen alsmede van hen die tijdens, door of ten gevolge van krijgsgevangenschap, ziekte of ongevallen in of door militaire dienst zijn overleden.
- Het bevorderen van het saamenkingsgevoel bij en de kameradschap tussen de leden van haar lidverenigingen.
- Het bevorderen van contacten met gelijkgestemde nationale en internationale organisaties.

### Beginselen

De vereniging tracht gestelde doelen te verwezenlijken, los van elke partijpolitieke richting, levensovertuiging of religie.  
De vereniging staat open voor samenwerking met verenigingen, die zich op overeenkomstig terrein als de VOMI-NL, bewegen en aamerwante doelstellingen nastreven.

### Raad van Advies

**Voorzitter** H.F. Coojmans, Brigadegeneraal der Jagers bd

**Leden**  
C.W.H. Bredt, Commandeur van Administratie bd  
Dr. W.A. Broeder, Kolonel der Koninklijke Marechaussee bd  
J.H. de Kleyn, Luitenant-generaal der Infanterie bd  
Prof. dr. R.A.C. Holsbergen, Emeritus hoogleraar

### Ledenadministratie

G.M. Pothoos-Determan  
Amstelpad 17  
2181 EA Rozenburg  
e-mail: vomicla@gmail.com

### Correspondentie:

1. Opgave nieuwe leden, adreswijzigingen, bericht van overlijden e.d. richten aan de secretaris van de vereniging waartoe men behoort. Zie secretariaatsadressen onder "VERENIGINGSNIEUWS"
2. Zaken VOMI betreffend richten aan de secretaris van het Bestuur.

De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden artikelen in te korten en/of veranderingen aan te brengen of, zonder opgave van reden, niet te plaatsen.

De redactie kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de inhoud van de geplaatste artikelen. De artikelen geplaatst in dit blad behoeven niet noodzakelijk de zienswijze van het bestuur weer te geven.

Overname van artikelen is toegestaan mits met bronvermelding.

### Redactiecommissie

**Voorziter/hoofdredacteur** Th.H.A. Rump (zie onder bestuur)  
**Secretaris/redacteur** E. Falck  
De Bongerd 94  
5345 JW Oss  
Mobiel: 06-54974053  
E-mail: efall@best.nl  
**Fotobewerking/redacteur** A.M. Nel (zie onder bestuur)  
**Advertenties** K.J. Orsel (zie onder bestuur)

**Voorplaat:** Koevapaquette Roermond (zie ook de tekst op pagina 11)

**Druk:** Zalsman, Zwolle

**Sluitingsdatum inzenden kopij:**  
Nummer 175 20-10-2017

Website VOMI-NL: [www.vomi-nederland.nl](http://www.vomi-nederland.nl)

## Van de Voorzitter

Ondanks de zomervakantieperiode is er genoeg vermeldenswaardig nieuws. Op 6 juli bereikte de Vicevoorzitter Klaas Orsel de leeftijd van 80 jaar. Aan zijn talloze activiteiten, voor VOMI NL maar ook daarbuiten en aan zijn tomeloze enthousiasme, is zijn gevorderde leeftijd echter beslist niet te merken. Het bestuur heeft hem ultraard gefeliciteerd en de wens uitgesproken dat hij nog lang voor VOMI NL actief mag blijven.

Op 10 juli heb ik met Indië veteraan Gerard van der Lee (3-2 RHvB), auteur van o.a. het boek "Onze Jan in Indië", in Roermond een gesprek gehad met het Bestuur van het Nationaal Indië Monument (NIM). De heer Van der Lee heeft het idee geopperd om bij dit monument een kleiner monument in dezelfde aluminium uitvoering als de zuilen te plaatsen dat de dankbaarheid uitdrukt van de veteranen die wel terugkeerden uit Indië. Een lovenswaardig initiatief dat het verdient verder uitgewerkt te worden. Tijdens dit gesprek kwam ondermeer aan de orde of het initiatief niet breder getrokken zou moeten worden, dankbaarheid van alle veteranen die zijn teruggekeerd van alle missies. Het zou dan de verbindende factor kunnen worden tussen het Indië en Nieuw Guinea monument en het ernaast gelegen monument voor vredesoperaties en zo prima passen in de toekomstplannen van het Bestuur van het NIM. Het Bestuur van het NIM onderzoekt nu de medewerking (vergunning) van de Gemeente Roermond, instemming van de kunstenaars van het Indië monument en de kosten. Deze onderzoeken lopen op het moment van schrijven nog. Ik houd u van het verdere verloop op de hoogte in de volgende nummers van ons blad 'SOBAT'.

Van 18-21 juli heb ik de 4Daagse in Nijmegen gelopen en uitgelopen. Dat is voor een jonge voorzitter geen echte prestatie maar dat is het wel voor Indië veteraan Jurjen Pal uit Heerenveen. Hij liep met zijn 90 jaar voor de 30e keer mee en heeft die zonder problemen uitgelopen. Met zijn gevorderde leeftijd was hij de oudste deelnemer en terecht waren vele felicitaties zijn deel. Op 30 augustus heb ik hem op weg naar de herdenking bij het Provinciaal Indië Monument in het Rengerspark in Leeuwarden thuis bezocht en gefeliciteerd. Het welverdiende flesje VOMI kruidenbitter namens onze vereniging zal een goede bestemming krijgen, heeft hij mij verzekerd.

Behalve in Leeuwarden, heb ik ook de jaarlijkse herdenkingen bij Indië en Nieuw Guinea monumenten in Venlo (Kapel van Genool, 20 augustus) en in Terneuzen (Slachtoffers Zeeuws Vlaanderen, 25 augustus) bijgewoond. De opkomst van veteranen viel mij, gelet op hun leeftijd en de niet in alle gevallen gunstige weersomstandigheden, zeker niet tegen.

Op 28 augustus heb ik als representant van het Veteranen Platform, in het kader van het Brede Onderzoek "Dekolonisatie, geweld en oorlog in Indonesië, 1945-1950" de eerste bijeenkomst van de Maatschappelijke Klankbordgroep (KBG) bijgewoond bij het NIOD in Amsterdam. Na een kennismakingsronde werd informatie verstrekt over de stand van zaken. Ik heb mijn teleurstelling uitgesproken over het feit dat de onderzoeksopzetten van de 8 deelstudies reeds op 18 juni, na goedkeuring van de wetenschappelijke Adviescommissie aan de subsidieverstrekker zijn aangeboden zonder dat de KBG de kans heeft gekregen om daarbij inbreng te hebben. De drie onderzoeksinstituten hebben toegezegd dat de KBG over een aantal weken kan discussiëren met de onderzoekers van resp. de deelstudies "Berslap" en "Asymmetrische oorlogsvoering" (guerrilla- contra guerrilla). Ook heb ik aangegeven dat bij het project "Getuigen interviews" kostbare tijd verloren is gegaan omdat veteranenverenigingen niet zijn geïnformeerd over doel van de interviews, de doelgroep en hoe deel te nemen. De projectorganisatie heeft e.e.a. ter harte genomen. Ik houd u in de volgende nummers op de hoogte van het verdere verloop.

*Uw voorzitter,  
Leen Noordzij*



# “Daar woonde mijn huis en daar sliep mijn bed” (deel 2)

*Het verhaal over mijn diensttijd in Indië  
(1947 t/m 1950)*

door Jan van der Vegt

### 3. Mijn jeugdjaren

Ik ben geboren en opgegroeid in Harderwijk en heb er de Tweede Wereldoorlog van mijn 12e tot mijn 17e meegemaakt. Na het Mulo-examen in 1942 werkte ik 5 jaar in de kruidenierszaak van mijn vader, maar dat was geen bewuste beroepskeuze omdat het als vanzelfsprekend werd beschouwd, dat een oudste zoon bij zijn vader in de zaak zou komen.

Ook wist ik op dat moment niet, wat ik anders zou kunnen doen. Ik had wel belangstelling voor technische zaken, maar voor een opleiding in die richting zouden de middelen in het grote gezin van mijn ouders met 13 kinderen hebben ontbroken. Op de pakhuiszolder maakte ik een werkbank en prutste met lampjes, batterijen, trafo's en vooral met belletjes.

Bij ons thuis hadden we van mijn oma een klein harmonium gekregen en ik kreeg 1½ jaar orgelles. Op de zondagavonden werd bij het orgel gezongen en dan moest ik de zang begeleiden.

Regelmatig ging ik in onze kerk bij de organist, mijn oom Helmig zitten, en af en toe mocht ik wel eens een psalm spelen op het kerkorgel.

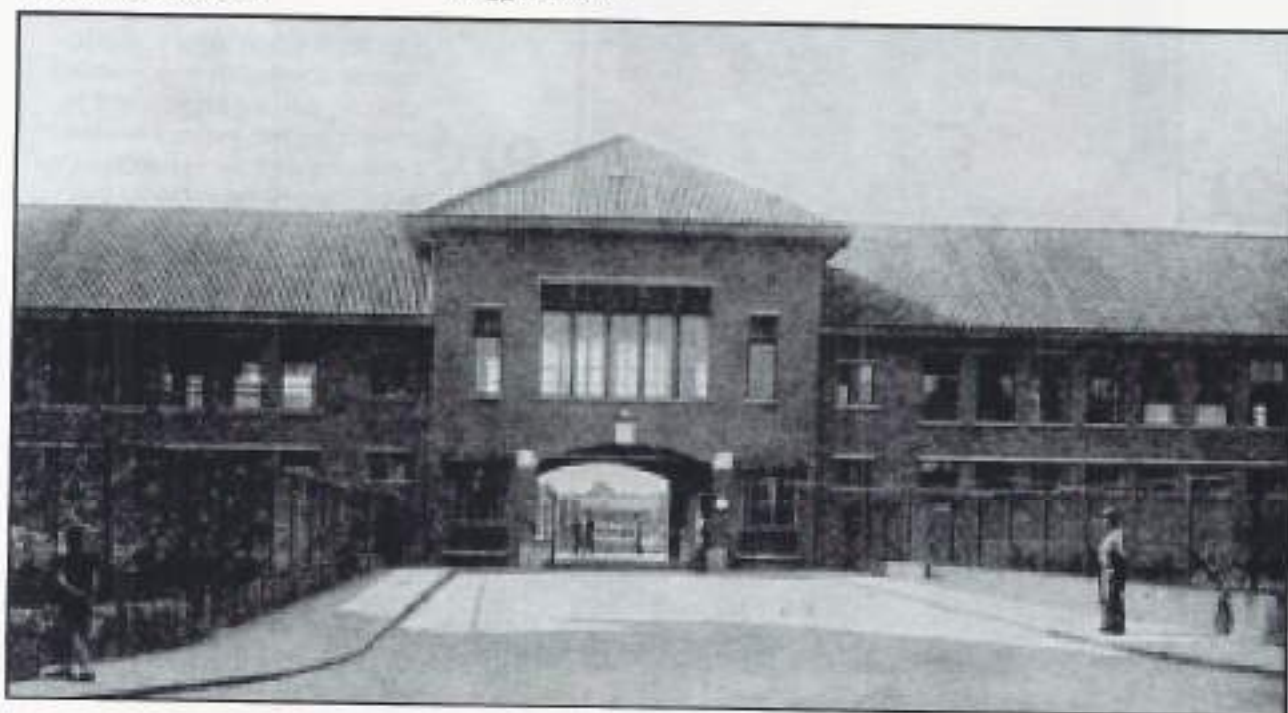
Vaak kwam ik in de werkplaats van deze oom, die harmoniums repareerde en ook wel nieuwe bouwde. Als ik hem dan bezig zag keek ik de kunst een beetje af. Later heb ik daar mijn voordeel mee gedaan door defecte harmoniums op Midden Java te repareren. Ook hielp ik hem als er een instrument moest worden opgehaald of weggebracht.

Na mijn diensttijd is het repareren en verbouwen van die instrumenten mijn hobby geworden, gevolgd door het bouwen van pijporgels.

Zie daarvoor mijn website:  
[www.xs4all.nl/~jvdvegt/](http://www.xs4all.nl/~jvdvegt/)

Vanaf mijn 18e jaar mocht ik op de motor van mijn vader, een DKW -naar ik meen uit 1938- met een motortje van 98 cc en een boodschappenmand achterop, rondtoeren om de bestellingen te bezorgen. Mijn rijbewijs had ik al heel snel gehaald.

Toen ik voor de militaire dienst werd gekeurd en men vroeg, wat ik het liefst zou doen, koos ik voor de chauffeursopleiding. Dat leek me wel wat na mijn ervaring met de motor.



Op zich zag ik er niet tegenop om in dienst te gaan en ook niet om naar Indië te moeten. Nederland was zelf nog niet zo lang bevrijd en er werd ons voorgehouden, dat we naar Indië zouden gaan om daar te zorgen voor orde en vrede.

Op 1 juli 1947 was het moment aangebroken, dat ik voor militaire dienst moest opkomen in de kazerne te Schalkhaar bij Deventer.

#### 4. Opleidingsperiode in Schalkhaar

(1 juli t/m 16 december 1947)

Die 1e juli moest ik me melden in de (bovenstaande) Westenbergkazerne, een eindje buiten Schalkhaar (vlakbij Deventer).

Daar werd ik ingedeeld bij de Stafcompagnie van 5-5 R.I. 5-5 R.I. is het 5e Bataljon van

het 5e Regiment Infanterie. Het was een bataljon van voornamelijk Twentenaren en Achterhoekers. Ik werd in het chauffeurspeloton geplaatst, dus geheel volgens mijn wens. Op het eerste appel werd gevraagd wie er reeds in het bezit was van een autorijbewijs. Er kwamen een aantal gretige vingers omhoog. Deze makkers mochten vervolgens de wc's en de wasbakken schoonmaken. Zo gaat dat in militaire dienst. De eerste 6 weken kregen we een infanterieopleiding met veel exercitie, schietoefeningen en het leren van rangen en standen. Daarna volgde een rijopleiding met 5-tonners, die uit de Tweede Wereldoorlog stamden met het stuur rechts, omdat ze in Engeland gemaakt waren.

Als richtingaanwijzer gebruikte je de rechterhand voor beide richtingen:

Wanneer je naar rechts ging stak je hem gewoon uit en als je linksaf wilde gaf je dat met diezelfde hand aan door horizontaal een linksom draalende beweging te maken. Als je van plan was te gaan stoppen bewoog je deze arm op en neer, want een stoplicht was (bijna) nooit voorhanden.

De eerste pogingen vonden plaats op de weg van Deventer naar Raalte, een destijds zeer rustige weg. Er gingen 6 à 8 man mee in één auto, waarvan één achter het stuur met de instructeur naast zich. De overigen zaten in de laadbak, onderweg naar de meisjes fluitend. Zo verkenden we dat deel van Overijssel. Met de mooie zomer van '47 was dat geen straf.

Omdat we tevoren al uitvoerig geïnstrueerd waren over het gebruik van het stuur en de pedalen, had ik het in mijn gedachten al wel 100 keer gedaan. Toen ik voor het eerst achter het stuur plaatsnam, was het me al zo vertrouwd dat ik gelijk naar de volgende versnellingen doorschakelde tot aan de 4e toe. De instructeur liet me begaan, maar ik had er min of meer mezelf mee, want hierdoor kwam ik veel minder aan de beurt dan de anderen, want ik kon het toch al, dacht men.

Het waren nog auto's, die je moest schakelen met 'dubbel clutch', dat wil zeggen dat je steeds bij het overschakelen naar een andere versnelling de koppeling in de vrijloop even moest laten opkomen. Je mocht pas naar de nieuwe versnelling gaan als je de koppeling voor de 2e keer had ingetrapt, vandaar de naam 'dubbel'. Als je moest terugschakelen naar een lagere versnelling moest je een extra dot 'tussengas' geven op het moment dat de koppeling in de vrijloop opgekomen was. Dat fenomeen hadden de jeeps, die we later in Indië hadden, niet, maar uit gewoonte bleef je het altijd doen want kwaad kon het niet. Tegen het eind van de rijopleiding moesten we leren



Bataljonsembleem van 5-5 RI (het Twentse stielgerend ros)

colonne te rijden en dan was het de kunst om de onderlinge afstand tussen de wagens zo gelijk mogelijk te houden. Dat viel nog lang niet mee. Het was intussen al diep in de herfst en regen en wind maakten het er niet gemakkelijker op. Zo waren we op een gegeven moment in Zwolle en toen bedacht de colonnecommandant, dat het wel leuk zou zijn om over de dijk langs de IJssel naar Deventer terug te rijden. Het was al donker, het stormde en de regen kletterde tegen de ruiten.

Toen enkele instructeurs bezwaren opperden tegen de rit langs de toen nog veel meer kronkelende, bochtige en smalle weg was de opdracht om maar de beste leerlingen te laten rijden of het maar zelf te doen. Ik werd uitgekozen om te rijden, maar met dat weer en de slechte verlichting van die avondse wagens was 't geen pretje om de auto op de dijk te houden en dan ook nog de tussenafstand in acht te nemen. Maar het lukte en daarvan leer je echt goed rijden.

We mochten eens in de maand een lang weekend naar huis en op maandagmorgen

terugkomen, maar de andere keren werd je op zondagavond terugverwacht. Wegens principiële bezwaren vroeg ik om ontheffing, maar ik kreeg dat pas toen ik daadwerkelijk niet op zondag reisde. Ik mocht daarna eens in de 14 dagen met de eerste reisgelegenheid op maandag terugkomen en bleef de overige keren in Schalkhaar. Dan ging ik in Deventer naar de kerk.

Ik keek toen mijn ogen uit naar alles wat in die stad gebeurde. In Harderwijk werden op zondag de gordijnen voor de etalages neergelaten, want men vond het niet gepast op die dag er naar te kijken. In Deventer echter was het een drukte van belang op straat tot aan straatvegers toe en komende uit het behoudende Harderwijk vond ik dat eerst maar niks.

Na een kerkbezoek in Deventer werd ik door de familie Koning uit Coimachte mee naar huis gevraagd. Vanaf die tijd kwam ik daar regelmatig op bezoek. Het was een kwartiertje lopen vanuit de kazerne en vaak bleef ik daar 's zondags eten. Dochter Jansje vond me, geloof ik, wel aardig, maar ik ging daar niet op in. Later in Indië ontdekte ik, dat ze verkering had gehad met mijn vriend Jopie Odijk, die ik toen in Salatiga ontmoette. Die

verkering was op dat moment overigens al ter ziele geraakt, want Jansje kon zo lang niet wachten.

Tegen de tijd, dat we 'inschepingsverlof' kregen, moesten we rijexamen doen. Als onderdeel daarvan werd de hellingproef afgelegd op de afrit van de brug over de IJssel, die nog niet hersteld was na de Tweede Wereldoorlog. Een luciferdoosje werd door de examinerator tussen een band en de weg gelegd en als dat heel bleef bij het wegrijden tegen de helling op, maakte je kans om te slagen. Het lukte me met nog een tiental makkers en wij ontvingen een Nederlands militair rijbewijs.

Daarna hielden we drie parades als afscheid: één in Enschede, één in Zwolle en één in Deventer. Ik mocht daarbij een 3-tonner besturen en bij het paradepunt, waar de hoge pieten stonden, ging de sergeant van de opleiding -die naast me zat- op de treeplank staan.

Van de parade in Zwolle is bijgaande foto genomen op de straat bij de buitensociëteit, naar ik me meen te herinneren.





# Schandvlek van de Staat der Nederlanden (deel 27)



R.J. de Rijk

Oké Rich, fantastisch, dan ga ik nu maar eerst pitten ja? Prima Alex en slaap lekker Joh", zei ik. En weg was hij. Na al zijn aantekeningen nog eens doorgelezen te hebben, ging ik naar de brug waar Tahamata aan het roer stond. Op de brug was ook een KNIL-militair met een mortier, Charl Parinoessa geheten. Hij zat op een kist mortiergranaten zijn koffie te drinken. Ik groette hen beiden en keek eerst naar mijn kompas. Ik las de koers af op 90° pal oost. Dat was goed. Thomas kwam op de brug koffie brengen voor mij en Tahamata. "Prachtig weer Captain, beter dan afgelopen nacht met die storm. Deze koers aanhouden, Tahamata, ik ben in de commandohut om het vaarbestek op te maken met berekeningen, houd het kompas in de gaten, ja! Al-al Captain, komt in orde".

## Navigatie

In de hut haalde ik de zeekaart en mijn overige attributen tevoorschijn en moest mij tevreden stellen met een gegist bestek volgens de eenvoudige meetkundige berekening van: afgelegde weg - koers - snelheid en tijd, waardoor ik gebruik kon maken van ons kompas, mijn cirkelboog van 360° en onze paralielliniaal. Onze koers op de zeekaart lag tussen de equator < 12° zuiderbreedte en was verdeeld in graadvakken van 222,647 km gemeten tussen de aangegeven parallellen en meridianen op de even graadlijnen van de lengte- en breedtecoördinaten, zodat één vak een oppervlakte had van 49571,687 km met welke oppervlakte ik niet veel te maken had. Voordien had ik trouwens reeds berekeningen gemaakt die mij dus nu

voorhanden waren. Tussen twee lengtegraadlijnen had ik 143 mm gemeten en op 222,647 km is dat 1,56 km/mm. Vanaf Soerabaja tot Boeieleng was 193 mm x 1,56 km/mm = 301,08 km afgelegd en met een vaartijd tot Boeieleng van 36 uur is dat een gemiddelde van 8,36 km per uur snelheid. Dat is niet veel dacht ik, maar daar zat dus de tegenstroom in verdisconteerd die uit Straat Ball in westelijke richting kwam. De enorme wind en het zeer slechte weer, waardoor ook tegen roer gegeven moest worden met de nodige deviatie, waren factoren die ten nadele zijn voor de snelheid. Daar de passaatstroom, volgens de gegevens van Paatje, vanuit de Indische Oceaan door Straat Lombok in noordelijke richting zou uitlopen, wilde ik vanavond omstreeks 18.00 uur de koers wijzigen ca 10 uur op 1050°



Ms KOALA's



Een kampong op Bali (1950)

oost ten zuid, mede om het eventuele tegen roer straks in Straat Lombok te compenseren. Het is in ieder geval te proberen, mede omdat ik morgen omstreeks deze tijd dan voor de kust van kampong Peloean zou kunnen ankeren om te fourageren. Het enige wat mij nu nog te doen stond was een gegist bestek op te maken en koos daarvoor uit de Goenoeng Batoekaoe met zijn piek van 2500 m, de Goenoeng Agoeng met zijn piek van 3200 m, met daarvoor de Goenoeng Abang met ruim 2500 m, op Bali.

Mijn cirkelboog had ik op een plankje gelijmd en in het middelpunt had ik een gaatje gemaakt, waarin ik een luciferhoutje recht op had gedrukt. Met een haarspeld, die als een paperclip vanuit de binnencirkel naar buiten schoof en waarbij ik de bovenkant van de haarspeld voor de helft omhoog had gebogen, had ik twee punten, waar ik overheen kon kijken. Het luciferhoutje was een vast punt en de haarspeld kon ik naar believen vanuit de

binnenkant verschuiven. De brug van de KOALA'S heeft twee zijanten die parallel lopen met de stuurboord- en bakboordreling. Mijn kompas stond voor het roerhuis en wij voeren pal oost. Wanneer ik mijn cirkelboog nu op de zijkant van stuurboordzijde zou leggen, aannemende dat die zijkant de west-oostlijn zou volgen, kon ik op deze wijze over mijn luciferhoutje kijken via mijn verschulfbare haarspeld naar de nog op te meten bergen aan de kust. Ik pakte dus mijn cirkelboog van 360° waarbij ik de nul pal oost hield op de zijkant van de brug. Door mijn neus onder de z.g. bakboordzijde van de cirkelboog te plaatsen, kon ik via mijn luciferhoutje de haarspeld verschuiven, zodat ik alles op één lijn kreeg en op dat moment zag ik de Goenoeng Agoeng en Abang in elkaars verlengde en las 43° af via mijn haarspeld op mijn cirkelboog, dat op de kompasroos op de zeekaart 133° zuidoost bleek te zijn. Terstond pelde ik de Goenoeng Batoekaoe en las

via mijn haarspeld op mijn cirkelboog 107°, dat op de kompasroos op de zeekaart 198° zuid-zuid-west bleek te zijn. Ik nam meteen de tijd op en het was 12.20 uur en ging mijn besteklijnen uitzetten op de zeekaart in de hut. Ik zag dat ik op ca. 6 km afstand bijna de noordkust van Bali zou passeren en dat klopte aardig. Tevens kon ik door mijn kijker een soort tempel waarnemen van de kampong Boengkoelan. Ik nam al mijn berekeningen nog eens door en noteerde alles in mijn journaalschrift.

#### **Belandja (inkopen doen) op Lombok**

Net toen ik daar mee klaar was, zag ik Thomas mijn hut binnen komen met koffie, gevolgd door mijn vrouw! "Ik heb koffie voor u Captain en mag ik u even voorstellen, dit is de vrouw van Captain KOALA'S", grapte hij, kennelijk blij dat ze weer was opgeknapt. "Oh, is dit jullie commandohut", zei mijn vrouw belangstellend en ze gaf mij tevens een opgerold papiertje met daarin

10 stukjes gebakken timpéh. "Van mevrouw Leihitoe, want die lust jij zo graag", zei ze. "Ja, dat heb ik ook al van uw vrouw gehoord dat u dat lekker vindt", zei Thomas lachend. "Nou, dank je wel hoor, ik zal ze lekker oppeuzelen". Ik vertelde hen gelijk dat wij morgen omstreeks deze tijd voor de kust van kampong Peloean op Lombok voor anker zouden gaan. Wij kunnen dan water, groenten en fruit en misschien timpéh en tahoe kopen. Nou, dat had ik niet tegen dovenmansoren gezegd. Nog geen minuut later kwam Oom Sapoelette met een glunderend gezicht naar mijn hut om te informeren, of hij dan even aan land kon gaan voor 'belandja'. Ik wist van Paatje dat het daar veilig was,

maar moest toch voorzichtig zijn. "Ja, jij gaat naar de wal, maar mét gewapende KNIL-militairen om de belangrijkste inkoop te doen en ik zal je voldoende geld meegeven. En die KNIL-militairen moeten mee, want ik wil jou niet verliezen!" Alsof ik hem zojuist het 'Kruis van Verdienste' had ultgereikt, ging hij opgetogen weg om zijn functie als bottelier van het m.s. KOALA'S volledig waar te maken. Eindelijk had hij een opdracht die grote verantwoordelijkheid elste: de zorg voor de gehele bemanning. Hij voelde zich als een persoon van gewicht dat er zoveel vertrouwen in hem gesteld werd. In feite was dat ook zo want hij functioneerde goed als bottelier. Hij was erg

secur en soms zo erg dat mevrouw Matulesy er kregelgig van werd. Maar zij zwaaide de scepter in de kombuis en ze zou hem met zijn 'belandja' wel weer even terugpakken, zoals dat heet. Hij zou van haar heus wel een aanvullend lijstje meekrijgen met de nodige instructies om 'hier en daar' op te letten en dat hij moest 'tawarren' en niet zo maar moet 'raak' kopen! De eventuele 'repercussies' zouden dan wel in de kombuis plaatsvinden! Het 'belandjanleuws' ging natuurlijk terstond door het hele schip en was weer 'the topic of the day' want er was niets zo belangrijk dan een smakelijke hap eten aan boord.



*En kampong op Lombok (1950)*

# 30e Herdenking bij het Nationaal Indië-monument Roermond

Op zaterdag 2 september 2017 werd bij het Nationaal Indië-monument 1945-1962 in het Nationaal Herdenkingspark te Roermond voor de 30e keer de jaarlijkse herdenking van de gevallen militairen in voormalig Nederlands-Indië en Nederlands Nieuw-Guinea gehouden. Tevens werden bij het Monument voor Vredesoperaties de omgekomen militairen tijdens vredesmissies, uitgevoerd na de Tweede Wereldoorlog, herdacht. De muzikale omlijsting bij deze bijzondere 30e herdenkingsplechtigheid werd verzorgd door de Kapel van de Koninklijke Luchtmacht samen met het Hertens Mannenkoor, waarbij delegaties van de Krijgsmacht de erewacht vormden. De herdenkingstoespraak werd gehouden door demissionair Staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, Van Rijn. Vertegenwoordigers van veteranenorganisaties

en van (toenmalige) krijgsmachtonderdelen legden ongeveer 80 kransen. Tijdens de kranslegging werd door de vicevoorzitter van VOMI-Nederland (de heer K.J. Orsel), de algemeen voorzitter van het Bondsbestuur van de Bond van Wapenbroeders (luitenant-kolonel E. Saiboo), de voorzitter van de Federatie van Verenigingen van Indië Militairen (de heer C. Aarts), een bestuurslid van de Vereniging van Nederlands Nieuw-Guinea Militairen 1945-1962 (de heer C. van Vliet) en de voorzitter van de Unie van Nederlandse Veteranen (de heer M. van den Broecke) gezamenlijk een krans gelegd.

Voorafgaand aan de herdenking werd in de ochtend in TheaterHotel 'De Oranjerie', gelegen in het centrum van Roermond, een themabijeenkomst "De UNIFIL missie" gehouden met als hoofdgasten:

- Generaal-majoor Hans van der Louw: Hoogst gegradueerde actief dienende Libanonveteraan. Als Libanonveteraan deelde hij zijn ervaringen met de aanwezige toehoorders.
- Edwin de Wolf: Topsporter - Bronzen Medaille Invictus Games, Bosniëveteraan. Hij vertelde hoe hij is omgegaan met zijn verwondingen, opgelopen tijdens zijn uitzending in Bosnië.

Aan het begin van de middag werd bij het Monument voor Vredesoperaties door de voorzitter van de Vereniging Oud Korea Strijders (VOKS), de waarnemend Commandant van 12 Infanteriebataljon Luchtmobiel Regiment Van Heutsz en de Ambassadeur van de Republiek Korea (de heer Yun Young LEE) de **Koreaplaquette** onthuld (zie de 'Voorplaat' van deze "SOBAT").







**SOBAT**

## 'We wisten niks en zijn bedonderd' (deel 2)

*Oud-soldaat eerste klas Lammert Koning uit Midwolda blikt terug op zijn Indië-tijd*

'Op Celebes verbleven we ongeveer een half jaar. In 1947 kwamen we daar aan, het was net voor Kerst. Eerst bleven we vier dagen in Makassar in tentenkampen, daar was het: utjang, utjang, utjang, regen, regen, regen, 'o was ik maar bij moeder thuis gebleven'. Daarna werden we in open voertuigen afgevoerd naar Pare-Pare, langs de zee, ongeveer 220 km van Makassar. Daar hebben ze geprobeerd ons blij te schaven tot nette Nederlanders, die volgens de regels van de dienstplicht moesten leven en handelen. Ik moet je zeggen, daar had ik grote moeite mee. Ik moest daar ook leren zwemmen, met kleding en m'n kistjes aan, toen ben ik bijna verzopen. Ik zonk zo naar de bodem! Je werd zó het water ingegooid, het was letterlijk zwemmen of verzuipen! Het ergste was nog dat het onze officieren niks kon schelen! Toen ik toch weer de wal opkroop, ben ik op die sportleraar toe gestapt -want ik was een driftkop hoor- en toen zei ik op z'n Gronings: 'Nou must is goud luustern, eigenlijk wil ik je bij de strot pakken en tien minuten onder water houden! Ik wil-dei wel versoep'n! Dou bist wel korporaal, mar dou bist nait boas over mi heur! Denk d'r wel om!'

'Dat was natuurlijk niet zo best. Ik heb zeven dagen in het hok gezeten door toedoen van deze korporaal. Niet dat ik een hekel had aan korporaals, maar die methodes daar hield ik niet van! Ik ben niet zo'n gemakkelijke hoor, ik liet me niet koeioneren door mensen die een of twee rangen boven mij stonden. En dat pikten ze niet, dat begrijp je. Ik kan je nog veel meer vertellen! Ik heb zoveel meegemaakt en ik heb voor mijn eigen eerlijkheid gevochten'.

'Er was een zekere Van Dijk,

het was op Pare-Pare (Celebes), we hadden prachtig mooie kamertjes, twee bedden op een

kastje te hangen dat veel te klein was. Korporaal Van Dijk zei: 'dan schrijf ik een rapport'.



kamer, ik deelde mijn kamer met een zekere Langehout, die kwam uit Leeuwarden. Onze zondagse kostuums (van die kaki-uniformen) hingen aan een spijker boven het bed, gestreken door de baboe. Op een keer komt die korporaal Van Dijk bij ons op de kamer en die zegt tegen mij, terwijl hij op mijn mooi gestreken uniform wees: 'Koning, dat kostuum moet daar van de muur af, boven je bed. Want we krijgen hoog bezoek'. 'Waar moet ik dan met dat kostuum heen?' vroeg ik. 'Doe maar onder het bed', zei die korporaal. Die andere, Langehout, mocht zijn uniform wel laten hangen, want die was kok in de keuken en hoorde niet bij onze groep. Ik zei: 'Als hij zijn uniform daar mag laten hangen, laat ik het mijne daar ook hangen'. Ik dacht: ik zal je wel krijgen. Het werd een heel gesprek op hoge toon, ik weigerde het uniform (dat zo mooi gestreken was door de baboe's) van de muur te halen om het onder mijn bed te leggen, of in een

Ik zei: 'Dan doe je dat maar. Maar denk drom kereltje, als ik je ooit weer tegenkom in Nederland, dan schop ik je zo het Winschoterdiep in!' Dat is hier vlak bij Midwolda. Dat zette die korporaal allemaal in z'n rapport, die bandiet. 's Maandags moest ik bij onze groot-majoor komen, meneer De Jong. 'Koning', zegt-ie, 'je hebt je aan een groot misdrijf vergrepen.' 'Nou majoor,', antwoordde ik, 'Ik ben me van geen kwaad bewust'. 'Wat heb je tegen korporaal Van Dijk gezegd?' 'Ja dat weet ik nu niet meer'. 'Jij hebt gezegd, dat als je hem, Van Dijk, weer tegenkomt, je hem zo het Winschoterdiep in zal trappen. Ja dat heb ik gezegd en als ik 'm tegenkom, dan doe ik dat ook!. Koning, hij is je meerdere!. Kan me niks scheien, al had-ie vijf sterren! Hij moet z'n medemens fatsoenlijk behandelen, ook soldaten. Ik wil als Nederlander behandeld worden. Ja, maar dienst is dienst'. Met andere woorden, ik moest mijn

meerdere gehoorzamen. Daar kon ik niet tegenop praten, ik kreeg zeven dagen verzuwaard arrest. Dat hield in dat ik overdag gewoon dienst moest doen en 's nachts in de bak zat, achter de tralies. Vanaf toen had ik een nóg grotere hekel aan de militaire dienst! Ik was toch al geen militair die er trots op was dat hij bij het Nederlandse leger hoorde. Neef! Al die 127.000 dienstplichtigen zijn door de kopstukken in het pak genaaid, beduvelde en bedonderd. Nu ik het er weer over heb, gaan mijn haren weer overeind staan. We werden erheen gestuurd als kanonnenvlees en de Nederlandse regering dacht toen al 'hoe meer er sneuvelen, hoe minder pensioenen we straks moeten uitbetalen! Zo zit het,

mien wicht, begriepst-oe dat?' Ik knik, ten teken dat ik het begrijp. Lammert Koning had duidelijk moeite leiding te aanvaarden. En hij was niet gemotiveerd voor de missie waarvoor hij uitgezonden was. Het is of hij mijn gedachten kan lezen, want hij zegt: 'Jaaa, ik was niet zo gemakkelijk. Ik weet het, ik ben een driftkop. Maar ik wist toen al dat we bedonderd werden!'

'In het begin had ik niet door dat deze oorlog niet te winnen was. Maar ik realiseerde me vanaf het begin, dat ze ons gebruikten als kanonnenvlees. De Nederlandse regering wist heus wel dat het een echte oorlog was. Al die jonge jongens gaven hun leven voor

het vaderland. Ik ben gelukkig de dans ontsprongen, anders had ik daar ook onder de zoden gelegen'. Hij moet even op adem komen, de emoties krijgen even de overhand. Lammert zucht eens diep en drinkt zijn thee op.

Over de beruchte kapitein Raymond Westerling die op Celebes 'het Nederlandse gezag herstelde', zoals het officieel heet, zegt Lammert Koning: 'Hij was kapitein hè en hij heeft daar flink huisgehouden. Er werden heel wat inlanders bij hem gebracht, vaak jonge jongens. Hij keek dwars door die jongens heen, en zei dan 'liquideren', 'liquideren', en ook bij de volgende was het: 'een kopje kleiner maken'. Terwijl op Celebes de beste mensen van heel Indonesië woonden, want daar was de bevolking hoofdzakelijk christelijk, net zoals wij. Een Nederlandse dominee, dominee Bikker, van onze kerk, heeft ervoor gezorgd dat het kerkje op Celebes nieuwe klokken kreeg van de klokkengleeterij Van Bergen uit Midwolda, hier in het dorp. Twee klokken zijn naar Indonesië vervoerd. Ik weet dat nog'.

'Na Celebes waren we drie maanden elders, daarna werden we verscheept in een vrachtschip waar tanks en zo allemaal naar binnen werden gereden. Wij gingen naar Padang, op Sumatra. We sliepen onder de auto's en die lekten olie. Zodoende werden we 's ochtends wakker met die smerige olie in het haar. Zo werden de gewone soldaten behandeld! Dus je begrijpt dat ik soms vreselijk de smoor in had op de onderofficieren en de officieren! Ik zat vol haat en nijd over de leidinggevende figuren'.

*Midwolda, 3 april 2017  
Sietske de Boer*

#### **Naschrift redactie**

Ons bereikte het trieste bericht dat op dinsdag 15 augustus 2017 Lammert Koning is overleden.

Dat hij moge rusten in vrede.



*Lammert Koning*



# Project Getuigen en Tijdgenoten

Op 26 mei jl. vond op de Tong Tong Fair in Den Haag de kick-off plaats van het project Getuigen & Tijdgenoten. Daar vertelden een Indië veteraan, een Bersiap slachtoffer en een vertegenwoordiger van de tweede generatie kort over hun ervaringen tijdens de chaotische periode 1945-1950 in Indonesië en de gevolgen die dit had voor hun levens. Ook deze bijeenkomst liet duidelijk zien hoe belangrijk persoonlijke verhalen zijn voor het onderzoek naar de gebeurtenissen in Indonesië tussen 1945 en 1950. Niet alleen om onderzoekers naar dit tijdperk te voorzien van extra informatie, maar ook om de betrokkenen de kans te geven hun stem te laten horen.

Het project Getuigen & Tijdgenoten is onderdeel van het grote onderzoeksprogramma *Dekolonisatie, geweld en oorlog in Indonesië, 1945-1950* dat gezamenlijk uitgevoerd wordt door het Koninklijk Instituut voor Taal-, Land- en Volkenkunde (KITLV), het Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH) en NIOD Instituut voor Oorlogs-, Holocaust- en Genocidestudies.

In het project Getuigen & Tijdgenoten verzamelen we uw persoonlijke verhalen die de gebeurtenissen in de periode 1945-1950 die tot nu toe bekend zijn, kunnen aanvullen. Dat doen we omdat we geloven dat het persoonlijke verhaal voor de geschiedschrijving van groot belang is. We vragen betrokkenen in een persoonlijke brief aan het project Getuigen & Tijdgenoten hun eigen verhaal op te schrijven. Door de vorm van een brief te kiezen willen we iedereen de kans geven hun eigen ervaringen te delen, dat kan in zoveel woorden als u zelf denkt nodig te hebben.

Al deze brieven verzamelen we, we lezen ze aandachtig en we nemen daarna contact met u op. Om aanvullende informatie te vragen, en soms om te vragen of we u mogen interviewen. We zorgen ervoor dat uw verhalen terecht komen bij de onderzoekers die meewerken aan het grote onderzoeksprogramma. Uw ervaringen kan hen van nieuwe informatie voorzien en mogelijk op nieuwe ideeën brengen.

Het project is ook op zoek naar materiaal uit de periode zelf, heeft u nog brieven, dagboeken, foto's of film uit die tijd op zolder liggen? Ook in die materialen zijn we bijzonder geïnteresseerd.

Heeft u vragen, belt u dan van maandag tot en met donderdag naar het NIOD Instituut voor Oorlogs-, Holocaust- en Genocidestudies op telefoonnummer 020-5233892. U kunt uw brief ook direct aan ons sturen. Dat kan per e-mail via [getuigen@ind45-50.nl](mailto:getuigen@ind45-50.nl) of per gewone post naar NIOD, Herengracht 380, 1016 CJ Amsterdam.



Seniorenhulp Nederland  
Meer dan alleen verhuizen...

Seniorenhulp Nederland  
1082 DT Amsterdam

**BEL: 010 - 8882215**


**Seniorenverhuizing**  
*Volledig verzorgd!*


**Woningontruiming**  
*Huur- en koopwoning*


**Schilderen en kluswerk**  
*Stofferen en behangen*


**Spoedoplevering**  
*Binnen 7 dagen leeg*



**www.seniorenhulp.com**

## 12e Reünie voor de vrienden van Fak-Fak (NNG)

**Datum:**

Zaterdag 11 november 2017

**Locatie:**

Kumpulan Bronbeek, Arnhem

Uiterste datum voor inschrijving is 1 november 2017

*Inschrijven en info:*

J. Malpaard,

telefoon: 06-40744695

E-mail: malpaardtua@gmail.com

of mevr. De Ruyter,

St. Janstraat 61,

4714 EB Sprundel, telefoon

0165-384751. E-mail: loes.

de.ruyter1@gmail.com

## GEZOCHT

In mijn collectie mouwemblemen van Nederlands-Indië mis ik twee mouwemblemen van Infanterie Bataljons KL. Het wordt steeds moeilijker om deze metalen of stoffen emblemen te vinden en daarom wil ik graag een beroep op u doen. Wie kan mij helpen aan deze twee mouwemblemen?



Het betreft het mouwembleem van 7-2 RI (433 BI) met als afbeelding de Javaanse Prins Soeriakentjana op zijn paard (foto).



Het tweede mouwembleem behoort bij 6-5 RI (423 BI). Op dit mouwembleem staat de sierlijke en snelle gazelle (foto).

Ik hoop van harte dat u mij kunt helpen, alvast bedankt voor de moeite.

Frans van Dreumel, Oude Hof 16, 8435 XR Donkerbroek,  
Tel. 0516-491953 of 06-43451264,  
E-mail: f.j.vandreumel@outlook.com

## Indië

### Uit mijn dagboek van toen

#### Deel 15

Twee uur na vertrek bereikten we de kali Babano. Een grauwe kolkende massa denderde langs ons heen. Met ongekende kracht werden bomen en takken meegesleurd. De stroming van het water was zo sterk en de diepgang zo groot dat het onmogelijk was zonder levensgevaar de overkant te bereiken. Zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts zochten we naar oversteekmogelijkheden, echter zonder resultaat. Daar stonden we dan, ver van de bewoonde wereld, te overleggen hoe en op welke manier we naar de overkant konden komen. Een blik op de kaart liet namelijk zien dat slechts de Ingeslagen weg kon worden voortgezet om Siwa- ons einddoel- tijdig te bereiken. Een andere weg zou dagen meer tijd vergen en bovendien in de gegeven omstandigheden geen

verbetering betekenen. Na lang zoeken werd de oplossing van het probleem gevonden. Langs de kant van de kali, net bij een smal gedeelte, ontdekten we een boom die lang genoeg was om de overkant te bereiken als hij zou worden omgekapt. Een riskante onderneming, die beslist niet zonder gevaar zou zijn. Daar was iedereen het wel over eens. De gezichten van de jongens spraken boekdelen. Hoewel ik het niet liet blijken, was ik zelf ook erg angstig en gespannen voor hetgeen kon gebeuren. Verbeeld je dat er iemand zou verdrinken, uiteindelijk was ik verantwoordelijk voor de genomen beslissing. Na ruim een uur was het karwei met behulp van onze kapmessen geklaard. Even waren we nog bang dat de boom -bij het neervallen- door midden zou breken. Gelukkig gebeurde dat niet. Zoals we het ons hadden voorgesteld, kwam

de top van de boom precies aan de andere kant van de kali terecht. Wat waren we blij dat het was gelukt. Nu nog de overkant zien te halen.

Als eersten gingen de dragers er overheen. Als ware evenwichtskunstenaars liepen ze een voor een, met de barang op hun nek, naar de overkant. Zo te zien kostte het hen geen enkele moeite. Wij daarentegen bereikten schuifelend op onze achtersten de overkant. Hoe dan ook, we hadden het gefikst.

In het verdere verloop van de dag zijn we nog twee kali's overgestoken. Gelukkig konden we hiervoor gebruik maken van de prauwen van de bewoners uit de kampongs Sampano en Leworang. Moe maar voldaan betrokken we tegen de avond een leegstaand huis in kampong Leworang.



*Enkele mannen uit ons peloton*



*Sergeant Van Vliet in een voertuig van de compagnie*

De negende dag gingen we weer met goede moed verder richting Siwa. Eindelijk weer terug naar de bewoonde wereld. Via de kampongs Boelette, Tjap-papadang, Lewong en Ading (de laatste twee stonden niet op de kaart aangegeven!) bereikten we tenslotte Siwa. In de straten van Siwa stond het water een meter hoog vanwege het bandjirren van de kali Siwa. De sawahs waren volledig onder water gelopen. 's Avonds kwam de Radja (vorst) van Siwa, de heer Mida, ons uitnodigen voor een dansfeest dat hij ter ere van ons bezoek had georganiseerd. Onder het genot van een lekker drankje en heerlijke hapjes luisterden we naar gamelanmuziek

van het plaatselijke orkestje, waarop de kampongbewoners hun traditionele dansen uitvoerden in een kring eromheen. Een prachtig besluit van een barre tocht door een stukje van de gordel van smaragd.

Op de tiende dag arriveerde precies om 12.00 uur het voertuig van onze compagnie om ons op te halen voor de terugtocht. Nagezwaald door de bevolking reden we weg uit Siwa richting kampement, waar ik de patrouille om 15.15 uur heb afgemeld.

#### **Tocht over de Javazee (24 t/m 27 juni 1948)**

Een turbulent weekje ligt achter ons. Oorzaak: het plotselinge

vertrek uit Palopo met onbekende bestemming. Op dit moment varen we met een landingsboot, 'Pelikaan' genaamd, over de Javazee. Het weer is bijzonder slecht. Binnen een paar uur zijn de meesten van ons al zeeziek. Links en rechts zie ik jongens over de railing hangen. Sommigen zien er zo grauw en groen uit, dat ze -naar mijn gevoel- het liefst van boord zouden willen springen om van alle ellende verlost te zijn. Zelf heb ik er dit keer gelukkig wat minder last van.

*Henk van Vliet*

## Alle ECHOS Homes zijn Veteranenontmoetingscentra

ECHOS Homes zijn van oudsher unieke ontmoetingscentra met een gezellige huiskamer, multifunctionele vergader- en ontspanningsfaciliteiten en een prima keuken.

- ★ ECHOS Homes kunnen zowel kleine als grote groepen (ca. 150 personen) accommoderen.
- ★ Met onderstaande contactpersonen kunt u uw wensen bespreken.
- ★ ECHOS Homes hebben de status 'militaire accommodatie'. Wij kunnen al uw activiteiten en evenementen die door Defensie worden gesubsidieerd, direct voor u declareren.



**ECHOS Home 'de Schakel'** gastvrouw: Marieke Potappel  
Leuvenumseweg 68, 3852 AS Ermelo tel. 0341 - 552 830

**ECHOS Home 'de Landing'** gastheer: David Mammen  
Deelenseweg 28, 6816 TS Schaarsbergen tel. 026 - 44 30 487

**ECHOS Home 'de Vrijheid'** gastheer: Roel Willemsen  
Eindhovensedijk 33, 5688 GN Oirschot tel. 040 - 29 04 515

**ECHOS Home 'het Bakken'** gastheer: Han Mennink  
Johannes Postweg 5, 7973 JB Darp (Havelte) tel. 0521 - 341 297

**ECHOS Home 'het Anker'** gastheer: Ad Muilwijk  
Toepad 110, 3063 NJ Rotterdam tel. 010 - 24 299 10

**ECHOS Home 'de Eendracht'** gastheer: Enno Tuinema  
Schapendijkje 8, 1782 TD Den Helder tel. 0223 - 655 066

**ECHOS Home 'Baan Zulu'** gastheer: Aart Werkman  
Otterloseweg 12-A, 6732 BS Harskamp tel. 0318 - 453 060



[www.echos.nl](http://www.echos.nl)

## Het Rozenpakhuijs Bloemen en Planten John Scheurkogel

Middeldijk 73 A ~ 2992 SH Barendrecht

Tel.: 0180-621298

Info@hetrozenpakhuijs.nl

Website: [www.hetrozenpakhuijs.nl](http://www.hetrozenpakhuijs.nl)

Openingstijden

Maandag t/m zaterdag

08:00-18:00 uur

Vrijdag 08:00-20:00 uur

# Persbericht

## Indisch Herinneringscentrum

### Indisch verleden krijgt nieuwe toekomst

Het Indisch Herinneringscentrum heeft een nieuw onderkomen gevonden in Den Haag. Aan de Sophialaan 10 te Den Haag wordt het herinneringscentrum een belangrijke pijler van de nieuw te vormen centrale ontmoetings- en herinneringsplek waar de Nederlands-Indische

De directeur, Yvonne van Genugten, is verheugd met de verhuizing van Arnhem naar Den Haag: "Nu kunnen wij de gewenste groei realiseren en onze kerntaken optimaal vervullen. Den Haag is bij uitstek de Indische stad van Nederland en de internationale stad van Vrede en Recht". De nieuwe locatie is centraal gelegen in het Willems-

tentoonstelling ontwikkelt het Indisch Herinneringscentrum een Kenniscentrum Repatriëring en is het actief op het gebied van publieksactiviteiten, educatieve projecten, publicaties en tijdelijke tentoonstellingen. Het Indisch Herinneringscentrum bouwt daar samen met haar bezoekers, de Indische community en maatschappelijke en



geschiedenis, van toen en nu, centraal staat. Op deze locatie kan het Indisch Herinneringscentrum invulling geven aan de gewenste groei en ontwikkeling tot een volwaardig herinneringscentrum. Een plek waar de herinnering aan de Tweede Wereldoorlog in Nederlands-Indië en de nasleep daarvan (de Bersiap-periode, de dekolonisatieoorlog en de repatriëring) levend wordt gehouden voor nu én de toekomst.

park, tussen het Museumkwartier en het Mesdagkwartier, en ligt op een steenworp afstand van de Archipelbuurt en het Indisch Monument.

Het herinneringscentrum is er voor een nationaal en internationaal publiek met aandacht voor het Indisch erfgoed. Ook thema's tegen de achtergrond van de Indische geschiedenis, waarmee actuele ontwikkelingen inzichtelijk kunnen worden gemaakt, krijgen hier een plek. Naast een permanente

wetenschappelijke stakeholders aan 'het Indisch Geheugen van de Toekomst'.

*Het Indisch Herinneringscentrum is een nationaal herinneringscentrum van de Tweede Wereldoorlog evenals Herinneringscentrum Kamp Westerbork, Nationaal Monument Kamp Vught en het Nationaal Monument Kamp Amersfoort. Het Ministerie van VWS verleent instellingssubsidies aan de vier nationale herinneringscentra.*

# 25e Herdenking Stichting Indië-Monument Friesland

## **Inleiding**

In de nacht van 12 op 13 augustus 2016 werd het beeld "De Wachter" in het Rengerspark te Leeuwarden door vandalisme onherstelbaar vernield. De totale schade bedroeg meer dan € 20.000,00. Dankzij een grote financiële bijdrage van de Gemeente Leeuwarden, giften van diverse instanties en van particulieren (waaronder veel oud-strijders), werd het mogelijk over te gaan tot herstel van de voet van het monument en de vervaardiging van een compleet nieuw beeld. Het bronzen beeld werd vervaardigd door Bronsgieterij Van der Klei uit Leeuwarden, terwijl door Steenhouwerij Franssen uit Heerenveen de nieuwe sokkel werd gemaakt en het monument werd hersteld. Op vrijdag 30 juni 2017 werd het geheel herstelde monument door burgemeester Ferd Crone van de Gemeente Leeuwarden in



Het nieuwe bronzen beeld

aanwezigheid van een aantal genodigden onthuld. Onder de genodigden was aanwezig Tjitsche Patist, weduwe van Wil Patist (voormalig bestuurslid van de Stichting Indië-Monument Friesland en voormalig bestuurslid van VOMI Nederland).

## **Herdenking**

In de stromende regen werd op woensdag 30 augustus 2017 voor de 25e keer in het Rengerspark te Leeuwarden de jaarlijkse herdenking van de 168 uit Friesland afkomstige militairen, die in de periode 1945-1962 in Nederlands-Indië en/of Nieuw-Guinea zijn omgekomen, georganiseerd. Dit jaar werd de herdenkingsrede uitgesproken door voorzitter VOMI Nederland, generaal-majoor der Fuseliers bd Leen Noordzij.



Voorzitter VOMI Nederland, generaal-majoor der Fuseliers bd Leen Noordzij



**SOBAT**



# Militaire dienst (deel 1)

In augustus 2016 overleed de heer A.P. den Reijer (geb. 30-08-1925) uit Rockanje. In zijn biografie is ook een gedeelte gewijd aan zijn dienstitijd (c.q. Nederlands-Indië).

Met toestemming van de zoon (Ger den Reijer) van wijten de heer A.P. den Reijer mag dit deel van de biografie gebruikt worden voor publicatie in onze 'SOBAT'.

Ik ben nu aangeland in een periode in mijn leven, die bijzonder veel invloed heeft gehad op mijn verdere bestaan. Je zou kunnen zeggen dat je van een jongeling - met toch maar een beperkt zicht op de rest van de wereld - opgenomen werd in een gemeenschap waar veel zaken voor je in een betrekkelijk korte tijd zouden veranderen. Ik vraag me dan ook af hoe ik een en ander het beste in deze biografie zou kunnen verwerken. Voorlopig heb ik besloten uitgebreid aandacht te besteden aan de eerste opleiding en het vertrek met de 'Volendam' naar Indië. Dan vervolgens nog ruim aandacht te besteden aan het eerste verblijf tot de 1e politionele actie. Daarna me te beperken

tot de belangrijkste eigen ervaringen en verder verwijs ik naar het boek: 'Voor ik het 'NOOIT' vergeet...' geschreven door Willem F. van Breen, dat een goed inzicht geeft in van het reilen en zeilen van ons bataljon aldaar. Verder valt er te verwijzen naar de bijlagen van deze biografie, daarin zijn opgenomen de artikeltjes die ik geschreven heb voor het maandblad, genaamd: 'De Gong'. Enige jaren maakte ik daarbij deel uit van de redactie en schreef menige bijdrage voor dat blad. Het was een uitgave van de 'Stichting Vrienden van 4-2 RI'. Welnu daar gaan we dan:

Op 7 november 1946 reisde ik op het ontvangen militaire vervoerbewijs naar Nijmegen om me daar te melden bij het 4e Bataljon van het 2e Regiment Infanterie (4-2 RI).

Daar bleek dat ik was ingedeeld bij de 3e Compagnie (3-4-2 RI) en deze was gelegerd in de Generaal de Bonskazerne te Grave. Dus werden we met militair vervoer daarheen getransporteerd. Het eerste dat we daar leerden, was lang wachten. We hingen wat rond in een lokaal waar je

diende te blijven. Regelmatig kwam er een militair binnen, korporaal of sergeant, die telkens hetzelfde vroeg: hebben jullie pap gehad? Of we die pap ooit gekregen hebben weet ik niet meer, maar het lijkt me van niet! Na wat administratieve plichtplegingen bleek dat ik was ingedeeld in het 3e Peloton. Vervolgens kregen we een strozak en stro en konden we ons bed opvullen. De dagen erna werden gevuld met het bijbrengen van militaire discipline, rangen en standen, wapenkennis (vooral ten aanzien van het poetsen; je wapen is immers je beste vriendin, zo werd betoogd!), exercitie, veldoefeningen, wachtlopen. De eerste zes weken: géén weekendverlof, dus niet naar huis.

## Inschepingsverlof

We hadden bij onze veldoefeningen ook nog het toeval dat het een strenge winter was en omdat we naar de tropen moesten, mocht men ons niet te zeer forceren. Wegens de strenge kou was er sprake van beperkte veldoefeningen. Ook was er een schaarste aan brandstoffen in het land. En zo kon het gebeu-



In Jaargang No. 1 van 1.  
November-December 1948.

**DE GONG**

MAANDBLAD VAN 4-2 R.I.

Redactie-Adres:  
RvdE, W.F. van Breen, Staf 4-2 RI.

Een jaar van zwellen en zwaigen ligt achter ons.  
7 November 1949 was het drie jaar geleden dat we als maatschappelijk-organisatie met behulp van de Kamerstukken in Nijmegen op wandelen.  
Drie jaren is het geleden dat ons werd medegedeeld dat we vanaf dat moment onder de Krijgtocht stonden.

Drie jarig bestaan van 4-2 R.I.  
7 November 1949  
een dag die het herdenken waard was

Zeker kunnen de bedrijven en bureaus door het Groot v.d. Bosch zijn medeleven in feestbetrefting gericht en deelde van spelers en toeristen met koffie met cake uit, herwij een tentje, bestaande uit plaatselijke burger-musiek, de stemming met „Populaire muziek“ verhoogde.

Dit ook de inmiddels gereputeerde ook een dilt in het naktje wilde dien bleek „militairen toen

Van volley-ball, badminton en een simbool de voorstelling en daarmee de te verfs.

Maandblad van 4-2 RI 'De Gong'

ren dat we 10 dagen met "vorst-verlof" werden gezonden. Diversen, waaronder ikzelf, waren uitgeselecteerd om naar de kaderschool te gaan. Toen de rest derhalve inschepingsverlof kreeg, moesten wij in de kazerne achterblijven en gewoon dienst doen. Wij zouden immers naar de kaderschool gaan en dus nog niet worden uitgezonden. Maar wat bleek? Toen men aanvulling van nieuw kader kreeg om de compagnie op oorlogssterkte te brengen, bleek dat er te weinig kader was. Men heeft toen enkele mannen die naar de kaderschool zouden gaan tot soldaat 1e klasse bevorderd en sectiecommandant gemaakt! Daarmede was dat probleem ook weer opgelost. Eén van die "snelle" eenpitters was ik. We werden alsnog met inschepingsverlof gezonden.

#### De Indië-periode

We vertrokken op 14 mei 1947 vanuit Grave naar Nijmegen, marcheerden vervolgens in Nijmegen naar het station en gingen met de trein naar Rotterdam om vervolgens om 17.28 uur vanuit de Merwehaven met het schip 'Volendam' te vertrekken. Het was overigens belachelijk te moeten constateren dat we als een stelletje gevangenen met de trein door Rotterdam naar de haven gingen. Met op de treeplanken bij elke coupé een knaap van de Militaire Politie om te verhinderen dat geliefden of bekenden maar bij je in de buurt kwamen. Om 19.40 uur passeerden we het laatste stukje pier en waren we op volle zee op weg naar een ongewis en gedwongen avontuur. Gesteld kan worden dat deze Indiëtijd van grote invloed is geweest op mijn verdere bestaan. Na terugkomst kende men ons nauwelijks terug, zelf vonden we dat we in een bekrompen maatschappij terecht waren gekomen. Daarbij voelden we ons niet begrepen. Al met al was er nogal wat conflictstof; we moesten opnieuw acclimatiseren! Hoe en wat moge wellicht blijken uit de vastgelegde herinneringen aan de Indiëtijd. Voorlopig waren we nog dagen aan

het varen, voor het overgrote deel van de opvarenden van de 'Volendam' een volstrekt nieuwe ervaring. We werden "gehuusvest" met behoorlijke aantallen in één ruim. Daar stonden tafels met banken om aan te eten, tafels met opstaande randen, om te voorkomen dat bestek etc. bij de eerste de beste schommeling van het schip op de grond zou vallen. Slapen deed je in hangmatten boven de tafels, mogelijkheid tot wassen, laat staan douchen, was minimaal. Gevolg was dat het in de ruimen behoorlijk stonk. Dus als je maar even kon, verbleef je aan dek. Sommigen sliepen daar ook, maar dat gaf weer andere problemen:

's-morgens om half vijf werden de dekken reeds schoongespoten met koud zeewater. Dan moest je maar maken dat je weg was, waarschuwen deed men niet. Ook waren er maten die constant zeeziek waren, dat was rampzalig. Eten konden ze nauwelijks en als ze wat hadden gegeten, hingen ze prompt over de railing en waren dan hun eten weer kwijt. Een nieuwe ervaring was het ook dat we op weg naar Indië steeds met een nieuwe tijdszone te maken hadden. De klokken diende dan vooruit gezet te worden. Tijdsverschil Sumatra en Nederland: plus zes en half uur.



Onderdeelsembleem 4-2 RI (Gemenbataljon)

Gedurende de reis ontvingen we diverse inentingen tegen tropische ziekten. We moesten ook nekkramptabletten slikken omdat zich een geval van nekkramp aan boord had voorgedaan. Naarmate de reis vorderde werd het warmer en warmer. Toen werd het ook tijd dat we kininetabletten gingen slikken tegen de malaria. Wat aten we zoal aan boord? Eigenlijk niets opvallends; voorbeeld van 23 mei 1947. Voor het ontbijt: Gortpap, brood, jam en kaas. Lunch: Ploekworst (wat was dat ook weer?) en bruine bonensoep en als diner: Sla, aardappelen en gebraden lamsbout. Tevens werd toen bekend gemaakt dat vanaf zaterdag 24 mei in Port Said tropenkleding gedragen moest worden. In de haven aldaar gekomen, werden we omsingeld door bootjes met kooplieden die van alles te koop aanboden van fruit tot handtassen. Vanuit de bootjes werd een tas aan een lijn aan boord geworpen, daarin kon je het gevraagde geld deponeren en vervolgens werd het bestelde naar boven gezonden. Natuurlijk waren er militairen die de zaak probeerden te "flessen", dat merkte je dan spoedig: Veel geschreeuw of ze begonnen met flessen te smijten. Er waren ook erkende handelslui en die mochten dan aan boord komen.

Ook kon je aardige tafereeltjes zien aan de kade: daar liep bijvoorbeeld een man met een kruik bier (aan een kant hangend) en een bierglas in de hand. Na de lafenis van de dorstige spoelde hij het glas schoon met water uit een kruik die aan de andere zijde hing en vervolgde dan zijn weg naar de volgende klant. Dit alles was toch weer wat anders dan het dagelijks staren naar eindeloze watervlakten. De 'Volendam' werd bevoorrad en vervolgens voeren we verder.

# Herdenking einde Tweede Wereldoorlog op het ereveld Menteng Pulo te Jakarta

Op 15 augustus 2017 vormde het Nederlands ereveld Menteng Pulo te Jakarta zoals gebruikelijk de passende omlijsting voor de jaarlijkse herdenking van het einde van de Tweede Wereldoorlog. Ruim 60 belangstellenden, voornamelijk afkomstig uit de Nederlandse gemeenschap, woonden de plechtigheid bij. De directeur van de Oorlogsgravenstichting (OGS) Indonesië, de heer Robbert van de Rijdt, heette in de Simultaankerk op het ereveld de aanwezigen welkom.

In zijn toespraak ging hij in op de betekenis van 15 augustus aan de hand van een kort historisch overzicht van het verloop van de Tweede Wereldoorlog in Zuid-Oost Azië. Die datum betekende weliswaar het einde van een wereldomvattende oorlog maar luidde in het voormalige Nederlands-Indië niet een periode van vrede in. Integendeel: tijdens de Indonesische onafhankelijkheidsstrijd die direct volgde op de Tweede Wereldoorlog lieten duizenden landgenoten het leven.

Na de toespraak van de heer Van de Rijdt werd eerst het Adagio in G Minor (Albinoni) gespeeld. Vervolgens nam de tijdelijk zaakgelastigde, de heer Ferdinand Lahnstein, het woord. Deze schetste in zijn toespraak een brug tussen de herdenking in Den Haag bij het Indisch Monument en de herdenking op het ereveld Menteng Pulo en tevens tussen het verleden en het heden. Hij hoopte dat wij meer van het verleden zouden leren en er meer verdraagzaamheid zou zijn.

Na een stille tocht over het ereveld werd de herdenkingsceremonie voortgezet bij het vlaggenmonument. Na het signaal Last Post werd er eerst een minuut stilte gehouden en vervolgens het Wilhelmus gespeeld.

Tijdens het Wilhelmus werd de Nederlandse vlag in top geheesen. Daarna werden er vier kransen gelegd bij dit monument. De heer Lahnstein legde de eerste krans namens het Koninkrijk der Nederlanden. De defensieattaché, kolonel Rene Pals, legde de tweede krans namens het Ministerie van Defensie, terwijl de heren Frank van Gelder en kapitein (Koninklijke Marechaussee) Gerard van Heerwaarde de derde krans legden namens de Stichting Herdenking 15 augustus 1945. Tenslotte legde de heer Van de Rijdt de laatste krans namens de Oorlogsgravenstichting.

De kransleggingsceremonie werd afgesloten met het spelen van het signaal Reveille door de 2 trompetisten van de Indonesische marine, waarna alle aanwezigen bloemen kregen uitgereikt om neer te leggen bij individuele graven. Bij het vallen van de duisternis kwam een eind aan deze stemmige herdenking. Voor aanvang van de plechtig-

heid op 15 augustus legde de directeur OGS Indonesië een krans aan de voet van het Birma-Siamkruis in de Simultaankerk ter nagedachtenis van de gevallen bij de aanleg van de spoorweg en de Pakan Baroespoorweg. Het Birma-Siamkruis werd indertijd door spoorwegwerkers gemaakt uit bielzen van die 'Dodenspoorweg'

Dit gedenkteken is een exacte kopie van het Birmakruis dat tijdens de oorlog is gemaakt door geallieerde krijgsgevangenen in het kamp Anganan in Birma. Oorspronkelijk stond het daar bij de ingang van de kampbegraafplaats. Na het opheffen van deze begraafplaats zijn de stoffelijke resten van de slachtoffers en het Birmakruis overgebracht naar het ereveld Thanbyuzayat. Tevens werd een krans gelegd op het ereveld Leuwigajah in Cimahi.



Foto: Carel de Groot



## Binnenland

*Secr. K.J. Orsel*  
Van Hobokenhaven 63  
2993 HH Barendrecht  
Tel. 0180-611612  
E-mail: [klaasorset@lve.nl](mailto:klaasorset@lve.nl)  
Soc. Comm. Tel. 0341-254231  
E-mail:  
[ppg.gommers@kpnmail.nl](mailto:ppg.gommers@kpnmail.nl)

Contactpersonen voor de regio  
Overijssel zijn de heren  
J. Oldenbeuwing (0572-358947)  
en A.W. Scholten (038-4216205).

Contactpersonen voor de regio  
Utrecht / 't Gooi zijn de heren  
A. Mouwen (030-6951179) en  
R.L. Dorrestijn (06-45652874).

Contactpersonen voor de regio  
Noord-Brabant Oost  
zijn de heren  
F. Heidendaal (040-2025055)  
en  
H. Withoos (040-2534660).

### Ledenraad

De vergadering van de  
Ledenraad VOMI Binnenland  
staat gepland voor woensdag 11  
oktober a.s.

### Regio Utrecht / 't Gooi

De reünie is op woensdag  
25 oktober a.s. in de  
Kromhoutkazerne te Utrecht.  
Ontvangst vanaf 14.30 uur,  
aanvang indisch buffet is 17.30  
uur. Contactpersoon is Anton  
Mouwen (030-6951179).

### Regio Overijssel

Het Kerstdiner is op donderdag  
14 december 2017. Locatie:  
Restaurant 'De Viersprong',  
Burg. Backlaan 2, 7711 AG  
Nieuwleusen. Ontvangst vanaf  
10.30 uur, aanvang diner is  
13.00 uur. Kosten zijn € 12,50  
per persoon, te voldoen op  
rekeningnummer: NL88 ABNA  
0474 0840 51 ten name  
van VOMI Binnenland onder  
vermelding van 'Kerstdiner  
Overijssel 2017'. Inschrijven kan  
tot uiterlijk 1 december 2017.

### Ledenadministratie

Jaap Krikke (0592-357140  
of 06-10678783) is de  
ledenadministrateur van VOMI  
Binnenland. Graag uw mutaties  
aan hem doorgeven.

### Van de bestuurstafel

Met ingang van 1 januari 2018  
zullen ook de leden VOMI  
De Veluwe en VOMI Noord-  
Brabant West overgaan naar de  
vereniging VOMI Binnenland.  
In het decembernummer van  
onze "SOBAT" zullen de leden  
van deze verenigingen daarover  
nader worden geïnformeerd.

## Friesland

*Secr. H. Moorlag, Offemar 48,*  
8939 CM Leeuwarden  
Tel. 058-2800048  
E-mail:  
[henk.moorlag@hotmail.com](mailto:henk.moorlag@hotmail.com)  
Soc. Comm. Tel. 0514-522107

Op **dinsdag 17 oktober**  
houden we onze slotbijeenkomst  
op Vliegbasis Leeuwarden. Voor  
deze bijeenkomst heeft u reeds  
een uitnodiging ontvangen,  
aanvang van de bijeenkomst is  
14.00 uur. Wij rekenen weer op  
een grote opkomst.

Op 6 april 1988 is de vereniging  
VOMI Friesland opgericht. In  
2018 bestaat de vereniging  
VOMI Friesland dus **30 jaar**.  
Dit lustrum viëren we op 6 april  
2018 in combinatie met onze  
Algemene Ledenvergadering.  
Noteer deze datum alvast in uw  
agenda.

Wij wensen onze zieken veel  
sterkte toe!

## Drenthe/ Groningen

*Secr. Frans van Dreumel*  
Oude Hof 16  
8435 XR Donkerbroek  
Tel. 0516-491953  
E-mail:  
[f.j.vandreumel@outlook.com](mailto:f.j.vandreumel@outlook.com)

Op woensdag 8 november a.s.  
wordt de traditionele Drentse  
koffietafel gehouden. De  
ontvangst is vanaf 10.00 uur  
in zalencentrum "De Aanleg",  
Asserstraat 63, 9451 TA Deurze.  
Het bestuur hoopt op een grote  
opkomst.

## Zuid-Holland

*Secr. H.H.M. Mergler*  
De Drentsehof 25 b  
2951 VZ Alblasterdam  
Tel. 078-6913515  
E-mail:  
[Veteranen26706@ziggo.nl](mailto:Veteranen26706@ziggo.nl)  
Soc. Comm. I:  
Tel. 078-6195902  
Soc. Comm. II:  
Tel. 010-4340970

### Contactmiddag Lisse

Op dinsdag 17 oktober 2017 is  
er een contactmiddag in Lisse in

## SOCIAAL COMMISSARISSEN



**Voorzitter/secretaris Sociale Commissie  
Budgethouder Fonds Sociale Zorg (FSZ)**  
Theo H.A. Rump  
Albatrosstraat 14  
2352 EG Leiderdorp  
Tel. 071-5416936  
E-mail: Theorump@gmail.com

**Coördinator monumenten**  
Ger de Jong  
Rozenlaan 41  
2995 AS Heerjansdam  
Tel. 078-6771902



### SOCIAAL COMMISSARISSEN

**Drenthe-Groningen**  
Frans van Dreumel  
Oude Hof 16  
8435 XR Donkerbroek  
tel. 0516-49 19 53  
f.vandreumel@outlook.com

**Noord-Brabant West**  
P.N. Wellen  
Beukenlaan 35  
4731 CD Oudambosch  
tel. 0165-31 28 16  
p.wellen@kpnmail.nl

**Friesland**  
Hans N. Blom  
Tjalke v.d. Walstraat 24T  
8723 CA Koudum  
tel. 0514-52 21 07

**Limburg**  
H.A.M. van Haaff  
Post, Stassenstraat 44  
5821 CV Venlo  
tel. 077-3822582  
hamanvanhaaff@online.nl

**VOMI Binnenland**  
Paul P.G. Gommers  
Alb. Neuhuyslaan 23  
8072 HJ Nunspeet  
tel. 0341-254231  
ppg.gommers@kpnmail.nl

**Zuid-Holland**  
W.A.J.K. (Willem) Roza  
Heemraadstraat 9  
3131 VG Vlaardingen  
tel. 010-4340970  
w.roza3@kpnplanet.nl

**De Veluwe**  
J.G. (John) Muller  
Groeneveldstraat 115  
3882 XE Putten  
tel. 0341-845264  
j.muller793@upcmail.nl

**Noord-Holland**  
Nico Baan  
Molenwerfslaan 58  
2103 TE Heemstede  
tel. 023-5283997  
nbaan@kpnmail.nl

**Zeeland**  
Marcel J. Boogaard  
Van Raaltestraat 97  
4384 GD Vlissingen  
tel. 0118-418641  
papua@zeelandnet.nl

**Regio Overijssel**  
De heer J. Oudenbeuving  
tel. 0572-358947

Mevr. D.P. (Ineke)  
van Gandaren  
Vlaamsestraat 11  
3332 EM Zwijndrecht  
tel. 078-6195902  
igen@online.nl

**Regio Utrecht't Gooi**  
De heer A. Mouten  
tel. 030-6951173

**Regio Noord-Brabant  
Oost**  
De heer F. Heidendaal  
Tel. 06-48229197

### FONDS SOCIALE ZORG

**Budgethouder** Theo H.A. Rump, adres zie boven

**Postzegels**  
J. Hoevelaken  
Weerdestein 175  
6714 CN Ede  
Tel. 0318-614557

**VOM (Noord Veluwe/Oostelijk Flevoland)**

Paul P.G. Gommers  
Alb. Neuhuyslaan 23  
8072 HJ Nunspeet

Tel. 0341-254231  
E-mail: ppg.gommers@kpnmail.nl

Postzegels, gebruikt of ongebruikt, binnen- of buitenland, alsmede telefoonkaarten en sigarenbandjes, bewaar ze en stuur ze naar: **J. Hoevelaken, Weerdestein 175, 6714 CN Ede. Tel. 0318-614557.**  
De opbrengst komt volledig ten goede van het Fonds Sociale Zorg VOMI - Nederland.



## SOCIALE COMMISSIE VOMI Fonds Sociale Zorg



Draag bij aan de herkenbaarheid van de VOMI en draag daarom ons borstembleem en de VOMI stropdas bij alle officiële VOMI gelegenheden.

Artikelen zijn te verkrijgen via de VOMI stand of via bestelling:

VOMI Borstembleem	€ 11,00	VOMI manchetknopen, per paar	€ 10,00
VOMI Stropdas donkerblauw/ donkerrood	€ 11,50	Draaginsigne Veteranen (klein model)	€ 8,00
VOMI Condoleancekaart	€ 1,25	OVW draaginsigne met surete vergulde en inclusief ministeriële beschikking	€ 7,50
Draagspeld Witte Anjer	€ 2,50	1,50 meter rood, wit, blauw lint (met opdruk VOMI en logo)	
Demobilisatie speld (zilver, origineel)	€ 8,00	voor opmaak bloemstukken	€ 9,00 per lint
VOMI kruidenbitter	€ 10,00		
Speld met VOMI logo (goudkleurig)	€ 5,00		
VOMI-cap	€ 10,00		
VOMI pillendoosje	€ 2,50		
VOMI pennenset	€ 12,50		

Prijzen zijn per stuk en bij elke bestelling worden voor verzending de portokosten berekend.

De artikelen zijn te verkrijgen in de VOMI stand of bij:

**Theo Rump, Albatrosstraat 14, 2352 EG Leiderdorp, tel 071-5416936.**

Via @mail: [theorump@gmail.com](mailto:theorump@gmail.com)

**Budgethouder: Rekeningnummer NL61 INGB 0006 1318 44 ten name van VOMI Nederland/Fonds Sociale Zorg te Leiderdorp**

Postzegels, gebruikt of ongebruikt, binnen of buitenland, alsmede telefoonkaarten en sigarenbandjes, bewaar ze en stuur ze naar: **J. Hoevelaken, Weerdestein 175, 6714 CN EDE, tel 0318 - 614557.**

De opbrengst komt volledig ten goede van het Fonds Sociale Zorg van VOMI Nederland

Restaurant 'De Engel', Heereweg 386, 2161 DG Lisse (tel. 0252-211880). Zaal open 13.30 uur, aanvang 14.00 uur. Ook leden van de Bond van Wapenbroeders zijn deze middag van harte welkom.

#### Contactmiddag Hardinxveld-Giessendam

Op donderdag 23 november 2017 is er een contactmiddag in gebouw 'De Parel' (voormalig Hervormd Centrum), Talmastraat 9, 3571 VG Hardinxveld-Giessendam. Zaal open 13.30 uur, aanvang 14.00 uur. Ook leden van de Bond van Wapenbroeders zijn deze middag van harte welkom.

### Noord-Brabant W

Soc. Comm. Piet Welten  
Beukenlaan 35  
4731 CD Oudenbosch  
Tel. 0165-312816  
E-mail: pnwelten@kpnmail.nl

#### Van de penningmeester:

Onze sociaal commissaris Piet Welten heeft het bij tijd en wijle extra druk met het organiseren van een waardig afscheid van onze overleden sobats. E.e.a. geschiedt uiteraard altijd in overleg met de nabestaanden. Met instemming van de familie neemt Piet soms na een uitvaart de bloemen mee om bij een Indië monument te plaatsen (zie foto Indië monument in Oudenbosch).



### Zeeland

Secr. M.J. Boogaard  
Van Raaltestraat 97  
4384 GD Vlissingen  
Tel: 0118-418641  
E-mail: papua@zeelandnet.nl

#### Briljanten huwelijk

Op 12 juni 2017 waren de heer en mevrouw Deurloo uit Tholen 65 jaar getrouwd. Dit heuglijke nieuws was al vermeld in SOBAT nummer 175 / augustus 2017, maar nu nog eens met een foto van het Briljanten echtpaar.



#### Reünie 2017

Op woensdag 25 oktober 2017 wordt door VOMI Zeeland de jaarlijkse reünie gehouden in de Schuttershof Mess op Vliegbasis Woensdrecht, Kooiweg 40, 4631 SZ Hoogerheide. Uiteraard zal de traditionele rijsttafel niet ontbreken. Uw bijdrage hiervoor is € 5,00 per persoon, over te maken op bankrekeningnummer NL20 INGB 0000 5298 26 ten name van VOMI Zeeland o.v.v. Reünie 2017.

Betaling dient zo spoedig mogelijk te geschieden. Na betaling is uw deelname definitief.

Vergeet uw legitimatiebewijs niet als u op 25 oktober naar Vliegbasis Woensdrecht komt.

#### Contributie 2018

Er worden door VOMI Zeeland geen acceptgiro's meer verzonden. Uw contributie voor 2018 (€ 15,00) kunt u nu reeds betalen op bankrekeningnummer NL20 INGB 0000 5298 62 ten name van VOMI Zeeland o.v.v. Contributie 2018.

### Limburg

Secr. M.E.H. Dols  
Heerlenerweg 47  
6132 CL Sittard  
Tel. 046-4522739  
Mobiel: 06-10660039  
E-mail: marlie.dols@home.nl  
Soc. Comm. Tel. 077-3822592

Op 30 juni jl. heeft de jaarlijkse reünie in Kessel-Eik plaatsgevonden. Tijdens een sobere plechtigheid zijn hier de gevallen herdacht. De opkomst was erg goed, mede door een grote vertegenwoordiging van de Koninklijke Nationale Strijders Bond afdeling Maasmechelen.



Op 12 september jl. heeft in het Gemeenschapshuis te Kessel-Eik weer een bijeenkomst plaatsgevonden die goed werd bezocht.

Graag roep ik bij u in herinnering de bijeenkomst van 14 november a.s. Deze vindt plaats in d'n Hermeniezaal, Feurtstraat 56 te Susteren. Het bestuur hoopt u daar te mogen begroeten.

Bent u op de hoogte van ziekte of overlijden van onze sobats, geef dit dan s.v.p. door aan de secretaris.

# In Memoriam

*Met grote eerbied en in gepaste vorm brengen wij een laatste Ere-saluut aan:*

Naam	Voort	Woonplaats	Onderdeel
Aalten, van	M.	Lent	Regiment Oranje Gelderland
Alblas,	H.	's-Gravendeel	6-5 RI
Bakkers - Keij, Mevr.	H.J.T.	Oudenbosch	
Berg, van den	J.W.	Leeuwarden	2 IB Staf
Bos, van den	L.	Dreumel	?
Bramsen,	W.M.	Rotterdam	4-7 RI
Daas,	P.M.C.	Stampersgat	2-15 RI
Dekker,	J.	Lochem	?
Engels,	A.	Strijen	4-3 RI
Esch, van	P.	Sint-Oedenrode	41 AAT
Floore,	H.	Weesp	?
Goossen-Aa, Mevr.	A.F.	Etten-Leur	
Grijpstra,	H.	Dokkum	RVA
Groenenboom,	A.W.	Vlaardingen	1-2 RVA
Jansen,	A.C.	Hoogerheide	1-4 RI
Jansen,	F.A.	Stampersgat	KNIL
Kip,	M.	Dordrecht	16 LGT
Klaassen,	J.H.C.	Breda	18 AAT
Kooger,	A.	Terneuzen	2-14 RI
Koning,	L.	Midwolda	5-1 RI
Laar, van de	A.	Someren	?
Laar, van de	F.H.	Bakel	6-7 RI
Linde, van de	J.K.	Dreischor	5-3 RI
Meljers,	G.	Westerbork	5-9 RI
Meurs, van	P.J.	Haarlem	?
Mooij,	H.	Zaandam	?
Nijland,	W.	Hardinxveld-Giessendam	?
Rowaan,	W.A.	Rotterdam	3-9 RI
Sligchers,	J.	Neerbeek	6-VA KNIL
Straalen, van	J.A.	Bleiswijk	1-4 RI
Strikwerda,	J.	Newcastle, ON, Canada	5-8 RI
Suijkerbuljk,	F.X.C.	Hoogerheide	3-10 RI
Tilma,	P.	Lisse	6 GRJ
Uythoven,	I.	Zoetermeer	1-4 RI
Verheij,	H.J.T.	Bilthoven	6 GRJ
Vermeer,	A.	Den Haag	4-7 RI
Wees, van der	J.F.	Den Haag	5 GRG
Werf, van der	M.L.	Voorhout	?
Winters,	H.C.	Barendrecht	Marn. NNG

*Met ons aller welgemeend medeleven en dat de liefde en de warmte van uw naasten U de moed en kracht geven dit zware verlies te dragen.*

## Nieuwe Leden

Naam	Woonplaats	Onderdeel
Oers F.C. van Rietema K.P.	Leidschendam Winsum	-- --

**vfonds**  
investeert in  
**VREDE**

**“Erkenning en waardering staan voorop bij onze dienstverlening”**



Veteranen hebben een bijzondere status in Nederland. Monuta wil graag iets terugdoen voor die mensen die zich hebben ingezet in dienst van de vrede. Daarom ontwikkelden we de Monuta Veteranenuitvaart. Om recht te doen aan het bijzondere verleden van veteranen. Een veteranenuitvaart is een uitvaart met bijzondere elementen die te maken hebben met het verleden als veteraan. Het Team Bijzondere Uitvaarten (TBU) van Monuta heeft alle kennis in huis om een veteranenuitvaart te verzorgen. De teamleden zijn bekend met verschillende protocollen, ceremonieel en onderscheldingen.

VETERANEN  
WERKT  
IN DIENST  
VAN DE VREDE



### Uitvaartwensen vastleggen

Het is belangrijk dat uw nabestaanden later weten welke keuzes zij moeten maken voor uw uitvaart. Daarom kunt u bij Monuta gratis uw wensen vastleggen in het Monuta Uitvaartwensenformulier. Speciaal voor wensen die met uw veteranenstatus te maken hebben, heeft Monuta een bijlage ontwikkeld waar u tot in detail uw wensen kunt noteren. Wilt u uw wensen vastleggen? [Belft u ons dan gerust voor een vrijblijvende afspraak.](#)

### Monuta Team Bijzondere Uitvaarten

24 uur per dag bereikbaar op 055 - 527 42 77

Ook als u niet of elders verzekerd bent.

**Monuta**

De steun bij iedere uitvaart.

**SORBAT**